

 **Asaules**
pazinējs



WORLD
CHAMPIONSHIP
SLOVAKIA
Bratislava • Košice

Latvijas fanu ceļvedis

**Hokeja
čempionāts
Bratislavā
2011**

LHF
LATVIJAS HOKEJA FEDERĀCIJA

SVEICIENS VISIEM HOKEJA DRAUGIEM!

Šogad visi pošamies uz Bratislavu, kur Latvijas hokeja izlase aizvadīs vismaz pirmās četras pasaules čempionāta spēles, lai gan mums gribētos cerēt, ka tādu būs vismaz septiņas vai astoņas! Sakiet, ko gribat, bet pasaules čempionāts hokejā ir ne tikai varen interesants, bet arī noderīgs pasākums. No vienas puses – kārtīga emociju izlādešana, līdzī jušana un izklaide, no otras – līdz šim bieži vien faktiski nezināmu pilsētu, valsti un arī tautu iepazīšana. Šogad dienas kārtībā ir Slovēģija un tās galvaspilsēta Bratislava, un nepārmēti "Pasaules Pazinējam", ka mēs atkal jūš



mazliet nogurdināsim ar vēsturiskām atkāpēm un kā mazus bērnušus pabīkstīsim ar pirkstu – tas ir jādara, bet tas ne! "Scientia est potentia," sacījis Frēnsiss Bēkons, un ceram, ka hokeja faniem lieti

noderēs mūsu sarūpētā informācija. Pateicamies mūsu sadarbības partneriem – Latvijas Hokeja federācijai, "Aldarim", Bratislavas pilsētas domei, Slovēģijas vēstniecībai Latvijā! Bez Jums šis ceļvedis iznāktu krietni plānāks un informatīvi nabadzīgāks, un diezin vai pieejams it visiem, kas dosies atbalstīt mūsu hokejistus Bratislavā! Nu tad pierādīsim atkal visiem, ka esam paši labākie hokeja fani pasaulē! Tiekamies Slovēķijā!

Par lielu Latviju un skaistām uzvarām!

Ludmila Glazunova

SPORTA BRAUCIENI 2011

HOKEJS

- Euro Challenge Oslo 10.02.-13.02. 115 Ls
- 10.Jaunatnes ziemas olimpiāde Libereca 170 Ls
- Izlases pārē. spēles Zviedrijā 30.03.-02.04. 100 Ls
- Izlases pārē. spēles Austrijā un slēpošanas priekš 14.04.-20.04. 250 Ls

NHL spēles, Dinamo Rīga izbraukuma spēles

FUTBOLS

- Euro 2012 kval. spēle Televivā 24.03.-27.03. 450 Ls
- Euro 2012 kval. spēle Tbilisi 29.08.-03.09. 350 Ls
- Euro 2012 kval. spēle Zagrebā 09.-13.10. 390 Ls
- Čempionu līgas fināls Londona 27.05.-29.05. 290 Ls

Bundeslīga Vācijā, La Liga Spānijā, Serle A Itālijā, Premjerlīga Lielbritānijā...

BASKETBOLS

- Eiropas čempionāts basketbolā 31.08.-05.09. Šauļi, Lietuva 65 Ls

Travel art.lv
 Graudu iela 68a, Rīga
 inese.krumina@travelart.lv
 26460906

Viesnīcas, transports, sporta biļetes, laba kompānija un padoms.

F1/MOTO GP/ RALLIJS

Stambula 06.-09.05. 295 Ls
 Barcelona 20. - 23.05. 350 Ls
 Montekarlo 27.-30.05. 200 Ls
 Valensija 24.-27.05. 390 Ls
 Silverstone 08.-11.07. 320 Ls
 Nirberga 22.07.-25.07. 200 Ls
 Budapešta 29.07.-01.08.260 Ls
 Spa 26.08. - 29.08. 250 Ls
 Monza 09.09. - 12.09. 350 Ls
 Estoril 29.04. - 03.05. 490 Ls
 Rimini 02.09. - 05.09. 290 Ls
 Neste Oil 27.07.-31.07. 95 Ls

Plāno savu 2012.gada vasaru jau tagad!

- 08.06. - 01.07. EURO 2012 Polija un Ukraina
- 27.07. - 12.08. Vasaras olimpiskās spēles Londona



SATURS:

BRATISLAVA, SLOVĀKIJA	3. LPP.
LATVIEŠU – SLOVĀKU FANU SARUNVALODAS VĀRDNĪCA	6. LPP.
UNGĀRIJAS TERMĀLO BASEINU PILSĒTA MOSONMAGYARÓVÁR	7. LPP.
ONDREJA NEPELAS ARĒNA	8. LPP.
BRATISLAVA BALTI KREKLI	9. LPP.
SLOVĀKU HOKEJA LEĢENDA – PETERS ŠČASTNIJS	10. LPP.
ATBALSTĪSIM LATVIJAS HOKEJISTUS!	12. LPP.
BRATISLAVAS KARTE	14. LPP.
KĀ NOKĻŪT HOKEJA GALVASPILSĒTĀ	16. LPP.
KO APSKATĪT PA CEĻAM	18. LPP.
NAKTSMĪTNES HOKEJA LĪDZJUTĒJIEM	19. LPP.
PRAKTISKIE PADOMI	20. LPP.
VĒDERPRIEKI SLOVĀKU GAUMĒ	23. LPP.
IDEJAS BRĪVAJAM LAIKAM	24. LPP.
NODERĪGA INFORMĀCIJA SLĒPOTĀJIEM	25. LPP.
ČEMPIONĀTA TALISMANS – VILKS GŪLIJS	26. LPP.
SPĒĻU KALENDĀRS	28. LPP.

"Pasaules Pazinējs – ceļvedis Bratislavā" izdots ar Latvijas Hokeja federācijas atbalstu

"Pasaules Pazinēja" atbildīgā redaktore:
Ludmila Glazunova

Autori: Ludmila Glazunova, Inese Krūmiņa, Ilze Kaša, Verners Šneiders, LHF

Foto: Baiba Blomniece, Edgars Burmistris, Ludmila Glazunova, Bratislavas Mārketinga departamenta arhīvs, LHF arhīvs, Petera Ščastņija arhīvs, "Pasaules Pazinēja" arhīvs, www.sx.hu, www.flickr.com, www.istockphoto.com

Datorgrafika: Žanna Kresso, Baiba Blomniece

Korektore: Ingrīda Incenbergā

Izdevējs: SIA "Travel Art"

Redakcijas adrese: Debess iela 4, Katlakalna, Ķekavas pagasts, Rīga rajons, LV-2111. Tālrunis: 26460906, 29433697

Iespiests tipogrāfijā: SIA "Domus Arcus"

Materiālu pārpublicēšanas gadījumā atsauksme uz "Pasaules Pazinēju" obligāta



GATAVOJIES ČEMPIONĀTAM LAICĪGI!

NAKTSMĪTNES
PIEDĀVĀJUMI BRĪVĀ LAIKA PAVADĪŠANAI
TRANSPORTA PAKALPOJUMI
BIĻETES



hockey@tour4u.sk
+421 - (0) 903 204 616
www.tour4u.sk

BRATISLAVAS VECPILSĒTAS VILINĀJUMS

Mēdz sacīt, ka Bratislavas apskatei ar vienu dienu pietiekot "atliektiem galiem". Vismaz par to ir pārliecinātas tās tūrisma kompānijas, kas organizē kuģu kruīzus pa Donavu un, no rīta izsēdinājušas pasažierus pie pašas vecpilsētas, jau vakarā darbinā kuģu dzinējus, lai dotos tālāk – uz Vīni vai Budapeštu. Mēs gan ceram, ka Latvijas hokeja līdzjutējiem Slovākijas galvaspilsētā nāksies uzkavēties maksimāli ilgi, ideālā gadījumā līdz finālspēlei, un gan jau ko sadarīt pilsētā atradīsies.

GERULATA, PRESBURGA, POŽOŅA, PREŠPORKA...

Nē, tie nav Bratislavas rajonu vai, piemēram, sadraudzības pilsētu nosaukumi – šādos vārdos pilsēta pie Donavas dēvēta dažādos laikmetos un, neraugoties uz savu vairāk nekā 1000 gadu seno vēsturi, pie pašreizējā nosaukuma tikusi tikai pagājušajā gadsimtā – 1919. gadā, kad izveidojās Čehoslovākijas valsts.

Arheoloģiskie izrakumi liecina, ka savulaik paš-

reizējās Bratislavas apkaimē mītušas ķeltu ciltis, bet pirmo lielāko apmetni pašā mūsu ēras sākumā tur izveidojuši romieši, kuri arī devuši tai Gerulatas vārdu. Aptuveni ap IV gadsimtu ģermāņi, kuri ieradusies no rietumiem, pilsētu pārdēvējuši par Presburgu, bet slāvu ciltis, kas pēc isa laika atmigrējušas no austrumiem, to dēvējušas par Prešporku. Tomēr visilgāk Bratislava atradusies ungāru pārvaldē, kad arī nesusi Požoņas vārdu – starp citu tieši tā (*Pozsony*) Slovākijas galvaspilsētu joprojām sauc Ungārijā izdotās kartēs, savukārt Austrijā ir ne mazums ļaužu, kas to pēc veca paraduma dēvē par Presburgu.

Lēmums par Bratislavas nosaukuma piešķiršanu tika pieņemts tikai 1919. gadā, turklāt nav saglabājušies dokumenti, kas izskaidrotu šo soli. Viena no ticamākajām versijām vēsta, ka jaunā valsts vēlējusies dzīvi sākt, tā sakot, "no baltas lapas" un, lai aizmirstu senās pārestības, nav devusi priekšroku nevienam no senajiem nosaukumiem, bet izdomājusi jaunu, kas sastāv no diviem vārdiem – "brālība" un "slava".

Bet par veco slovāku lietoto nosaukumu pilsētas iedzīvotājiem un viesiem joprojām atgādina antīkie autobusiņi *Prešporacik*, kas vadā ekskursantus pa vecpilsētas (*Stare Mesto*) interesantākajām vietām. To galapunkts atrodas pilsētas galvenajā laukumā (*Hlavné Namestie*), biļetes,

kuru cena ir seši eiro, iegādājamas pie vadītāja, kuru arī būtu vēlams informēt, kādā valodā vēlaties klausīties stāstu par apskates vērtajiem objektiem, un saņemt atbildi, ka latvisko tekstu pagaidām neviens nav ierunājis. Šie busiņi arī ir vienīgais transporta līdzeklis, zem kura ir risks pakļūt tūristam, kurš samērā loģiski izspriedis, ka pavisam nelielo vecpilsētu ērtāk aplūkot, ejot kājām.

OTRĀDI APGĀZTAIS GALDIŅŠ

Tomēr Bratislavas apskatei ieteiktu sākt nevis ar pašu vecpilsētu, bet tai pavisam blakus esošo majestātisko pili (*Bratislavsky Hrad*). Arheoloģiskie izrakumi liecina, ka cilvēki savas pirmās apmetnes šajā pakalnā ierīkojuši akmens laikmeta pašās beigās vai bronzas laikmeta sākumā, kopš X gadsimta tur atradies akmens cietskapis. Par pils dibināšanas laiku var uzskatīt 1562. gadu, bet pēc 1811. gada ugunsgrēka tā pamesta un atjaunot sāka tikai pagājušā gadsimta piecdesmitajos gados.

Iespējams, pat ļaudis, kuri nekad nav bijuši Bratislavā, uz pasta atklātnēm vai internetā ir redzējuši tās attēlu – pils atgādina regulāras formas četrstūri ar torņiem visos četros stūros. Šīs formas dēļ pils nereti tiek dēvēta par "apgāzto galdiņu" vai "apgāzto tabureti" – kāda no

Slovākijas vēstures īsais kurss

Beidzot kārtā rīkot pasaules hokeja čempionātu pienākusi arī Slovākijai – valstij, kuras izlase samērā nekrietnā veidā aizlika mūsu komandai kāju priekšā ceļā uz 1994. gada olimpiskajām spēlēm, bet kuras hokeja līmenis, liekot roku uz sirds, tomēr vērtējams kā maķenīt augstāks. Jādomā, ka Latvijā, tieši pateicoties hokejam un vēl skolas laikā iegūtajām zināšanām, nevienam neienāks prātā jautāt Slovākiju un Slovēniju, kā tas regulāri notiek ar rietumniekiem. Zināms pamats šim juceklim ir, jo paši slovāki savu valsti dēvē par *Slovensko*, turklāt tās neatkarības gadu pieredze ir vēl mazāka nekā Latvijai. Atšķirībā no mums slovāki gan iespējami iestāties ne tikai ES, NATO un Šengenas zonā, bet arī pievienoties eiro zonai, ko pērn dažs labs politiķis sāka nožēlot.

RIETUMSLĀVU ZEME

Cilvēkiem, kuri kaut cik saprot ukraiņu vai poļu valodu vai, sliktākajā gadījumā, labi prot krieviski, šķiet, nebūs nepieciešams ilgs laiks, lai sāktu sekmīgi atšifrēt

slovāku avīzēs rakstīto – vismaz jēgu noteikti. Ar izrunas uztveršanu gan būs grūtāk, tomēr pat tad vajadzētu būt skaidram, ka *maslo* nozīmē sviestu, bet *jablkovy džūs* ir nekas cits kā ābolu sula.

Zinātnieki apgalvo, ka no visām slāvu valodām, ja atskaita čehu, slovāku valodai vistuvākā ir rusīnu (tautas, kuras dzīvo Ukrainas Aizkarpatos, Ungārijā, Slovākijā, arī Serbijā un Bosnijā) valoda, taču māc pamatotas šaubas, vai kāds no jums būs to apguvis. Vēl tikai atgādināsim, ka slovāki izmanto latīnisko rakstību, nevis kirilicu, taču to jau paši redzēsiet – izkārtne *Pivnica U Kozla*, kas apskatāma uz kādas šauras ieliņas netālu no Svētā Martina katedrāles Bratislavā, šķiet, īpašus komentārus neprasa.

Vēsturnieki ir vienojušies, ka slāvu ciltis teritoriju, kas mūsdienās tiek dēvēta par Slovākiju, sākušas apdzīvot ap mūsu ēras

SLOVĀKIJA

Platība: 49 035 kvadrātkilometru
Iedzīvotāju skaits: 5 429 000, no tiem 85,8% slovāku

Valdošā reliģija: katolicisms (68,9%)

Valūta: eiro

Laika josla: Centrāleiropas laiks
Starptautiskais tālrunis kods: +421

Interneta domēns: .sk

Noderīgas interneta vietnes:

<http://www.slovakia.travel/>

<http://www.slovakia.culturalprofiles.net/>

<http://www.thedaily.sk/>

V vai VI gadsimtā, kad beidzās hunņu iebrukums Eiropā. Noskaidrojies, ka Donavas upes krastos pastāvējušas vairākas slāvu protovalstis un 833. gadā tās apvienojās Lielmorāvijas impērijā. Daži slovāku vēsturnieki no tās ļaužu pasugas,

BRATISLAVA

Slovākijas galvaspilsēta

Pirmoreiz vēstures avotos minēta 907. gadā

Pilsētas statuss iegūts 1291. gadā

Platība: 367,7 kvadrātkilometri

Iedzīvotāju skaits: 430 000

Bratislavas tūrisma informācijas centrs:

Klobucnicka ul.2, iepretim Rātsnamam

Noderīgas interneta vietnes:

www.bkis.sk/

http://visit.bratislava.sk/



Viena no iespējām iepazīt Bratislavas vecpilsētu un uzzināt par tās vēsturi ir izbraukt nelielā ekskursijā ar šo antīko busiņu.

Vecpilsētai ir savs vilinājums – interesanti gan vēstures mīļotājiem, gan pastaigu cienītājiem, gan krogu dzīves baudītājiem.

leģendām vēsta, ka viduslaikos, ja bratislavieši pārlieku sagrēkojušies un nokaitinājuši kalnos dzīvojošo milzi, tas mēdzis naktī izlīst no savas migas un nolīkt šo "galdiņu" pareizi – uz kājām jeb torņiem. Tad nu pilsētnieki no rīta konstatējuši, ka visa viņu iedzīve ir savandīta.

Pašlaik gan pa pili milža vietā rosās restauratori, un, kaut gan sākotnēji bija iecerēts darbus pabeigt vēl līdz 2011. gadam, pēdējās ziņas liecina, ka globālās dižķibeles un naudas trūkuma dēļ tie ievilksies līdz pat 2013. gadam. Tomēr pavisam noteikti pili varēs apskatīt no ārpusēm un no tās mūriem gūt arī ieskatu par to, kas notiek lejā – vecpilsētā. No pils var aizstaigāt arī līdz Slavinas piemineklim Otrajā pasaules karā kritušajiem – savulaik tas, protams, būvēts kā piemineklis padomju atbrīvotājiem.

Un, ja reiz esam sākuši par lieliskākajiem skatu

punktiem, no kuriem vērts uzvest aci Bratislavai, pieliksim punktu šai tēmai. Tātad, atcerieties vēl divas vietas – restorāns "UFO" un Svētā Martina katedrāle (*Dom Sv. Martina*). Pirmais meklējams uz Jaunā tilta (*Nový most*), kura viens no balstiem kalpo kā lielisks skatu tornis. Tiem, kuri restorānā nolēmuši ieturēties, kāpiens uz jumta un pilsētas apskate ir par brīvu, pārējiem šis prieks izmaksā 6,5 eiro, ja vien jūsu noirētā viesnīca nav noslēgusi līgumu par atlaidēm. Ja busiet paņēmis līdzīgu savu binokli vai tālskati, no 84,6 metrus augstās platformas labi varēsiet izpētīt Bratislavu, bet tiem, kuriem šāda daikta nebūs, nāksies mazliet pastāvēt rindā, lai tiktu pie kāda no stacionārajiem "ķīķerējamajiem aparātiem".

Jāpiebilst, ka septiņdesmitajos gados, būvējot Jauno tiltu, tika nodarīts pamatīgs posts vecpilsētai – daļēji nojaukts pils piekāpjē esošais ebreju

kvartāls un pat bojāti Svētā Martina katedrāles pamati. Tomēr katedrāle, kuras 85 metrus augstā torņa smaili rotā nevis krusts vai gailis, bet gan Ungārijas karaļnama kroņa kopija, stāv kā stāvējusi. Ja slovāki atkal neuzsāks kādu remontu, vajadzētu būt iespējai nokļūt tās skatu tornī, taču pat šādā gadījumā nepieciešams rūpīgi izpētīt pie izejas izlikto dievkalpojumu un citu ticīgajiem paredzēto pasākumu sarakstu – to laikā izeja katedrālē tūristiem ir liegta.

ARHITEKTŪRA UN PIEMINEKĻI

Arhitektūras zinātnieki mēdz jūsmot, ka Bratislavas vecpilsētā, pavisam nelielā teritorijā, kuru kājām krustām šķērsām iespējams izstaigāt pāris stundu laikā (ne jau velti pilsētas reklāmas lozungs ir *Little Big City* jeb *Mazā Lielā pilsēta*), atrodami visdažādāko arhitektūras stilu paraugi, sākot ar klasicismu

kurai piemīt tieksme sevi pasludināt teju par Jēzus un Budas pēctečiem vienlaikus, tieši šo impēriju sludina par pirmo slovāku valsti, taču tas nav īsti korekti. Nedz tolaik, nedz vēl gandrīz 1000 gadu garumā slovāki sevi kā nāciju neapzinājās. Vēl vairāk – kaut gan jau 863. gadā Nitras pilsētā ieradās pazīstamie grieķu mūki Kirils un Metodjijs, kuri izstrādāja slāvu rakstību, slovāku valoda tika sistematizēta tikai 1843. gadā, nacionālās kustības līdera Ļudovita Štūra vadībā.

Atgriezoties pie Lielmorāvijas impērijas, nevar nepieminēt karali Svatopluku I, kurš valdīja no 870. līdz 894. gadam. Viņa vadībā tika veikti ievērojami iekarojumi, un impērijas sastāvā bija ne tikai mūsdienu Slovākija un Morāvija, bet arī Ungārijas ziemeļu un centrālā daļa, Lejasaustrija,

Bohēmija, Silēzija, Polijas dienvidi un pat Serbijas ziemeļi. Īpaši daudz rakstisku dokumentu no tiem laikiem gan saglabāties nav, taču nelabojami radikāliem slovāku nacionalistiem Svatopluku I kļuvis par istu varoni.

...TAD ATNĀCA MAĢĀRI

Kas zina, varbūt Lielmorāvijas impērija būtu atstājusi lielākas pēdas vēsturē, ja Svatopluku I laikus, kā tāds Ivans Bargais, būtu piebeidzis vienu no saviem dēliem. Taču nē – viņš savā testamentā vienam puikam novēlēja Lielmorāvijas karaļa, bet otram – Nitras prinča titulu. Dēli, protams, sastrīdējās, un to veiksmīgi izmantoja no dienvienu pusēs uzklīdušas ciltis, kuras dēvēja par maģāriem jeb ungāriem. No X gadsimta sākuma līdz pat 1918. ga-

dam mūsdienu Slovākijas teritorija tādā vai citādā formā atradās faktiskā ungāru pakļautībā.

Ģenētiskā un vēsturiskā atmiņa ir delikātas padarīšanas, un nav jābrīnās, ka vēl šobaltdien attiecības starp slovākiem un ungāriem ir mazliet saspīlētas. Reti kurš nebus lasījis grāmatu par krietno kareivi Šveiku, kurā ungāriem bija veltīta pamatīga satīras deva – kaut gan Šveiks bija čehs, viņa vietā tikpat labi varēja būt arī kāds slovāks. "Pasaules Pazinējs" ir bijis liecinieks tam, cik indīgas piezīmes slovāki velta uz kalnu slēpošanas kūrortu atbraukušajiem ungāriem. Arī vairāk nekā pusmiljonu ungāru, kuri ir Slovākijas pilsoņi, joprojām pieņemts dēvēt par *madārs*, tātad maģāriem, lai gan Ungārijas pilsoņus sauc par *uhors* (*Uhorsko slovākis-*

ki nozīmē Ungāriju).

Savstarpējai nepatīkai gan ir arī nesenāki cēloņi – pēc Pirmā pasaules kara, izjūkot Austroungārijai, jaunās Čehoslovākijas valsts amatpersonas bez liekiem sirdsapziņas pārmetumiem no savas teritorijas patrieca tūkstošiem ungāru un vāciešu. Atbilde sekoja 1938. gadā, kad Vācija sāka lielo Eiropas pārdalīšanu. Ungārija izmantoja iespēju, lai atņemtu toreiz vēl formāli pastāvošajai Čehoslovākijai daļu Slovākijas dienvidu un austrumu, ieskaitot Košīci. Pēc Otrā pasaules kara šīs teritorijas, protams, nācās atdot un rēķināties ar jaunu ungāru izraidīšanu.

Taču medaļai ir arī otra puse – daudzas no viduslaiku pilīm, kuras (vai kuru majestātiskās drupas) tagad apbrīno uz Slovākiju atbraukšie tūristi, tapušas tieši ungāru



● Slováckijas prezidenta pils gan neatrodas vecpilsētā, bet tikai dažu minūšu gājiena attālumā no tās. Iesakām šeit nenovietot auto!

● Ja staigāsiet pa vecpilsētu, noteikti nonāksiet arī *Stara Radnica* laukumā, kur atrodas pilsētas dome. Bet šī ir *Primacialny* pils.

un beidzot ar gotiku un baroku.

No vēsturiskā viedokļa interesantākie šķiet Svētā Mihaila vārti (*Michalska*) – vienīgie no viduslaiku nocietinājumu sistēmas, kas saglabājušies līdz mūsdienām. 1291. gadā Bratislava kļuva par karalisko brīvpilsētu un saņēma tiesības būvēt savu fortifikāciju sistēmu, kuras, protams, realizēja. Kad šie aizsargmūri XVIII gadsimtā sāka traucēt pilsētas izplešanos un attīstību, karaliene Marija Terēza pavēlēja tos nojaukt, un no visa cietokšņa palikuši tikai vārti ar sīpolveidīgo Svētā Mihaila baznīcas torni. Tornī ierīkots muzejs, kurā var aplūkot ne tikai viduslaiku ieroču kolekciju, bet arī sīki un smalki izpētīt, kādi tad bijuši pilsētas viduslaiku nocietinājumi.

Pavisam blakus tornim atrodama (tiesa, ar pamatīgām pūlēm) arī pilsētas šaurākā māja – ticīti vai ne, tās fasāde ir tikai 160 centimetru plata. Ar

Bratislavas vēsturi un, kas vēl interesantāk, dažādajiem likumiem, kas valdījuši pilsētā, iespējams iepazīties vēl vienā muzejā, kas atrodas XV gadsimtā pabeigtajā Vecā Rātsnama ēkā (*Stara radnica*). Laukumā, kur atrodas pilsētas mērija, slejas bijuši arhibīskapa pils (*Primacialny palac*), kuru daudzi arhitektūras cienītāji uzskata par Bratislavas skaistāko ēku, lai gan citi priekšroku dod lielajai pilskalna pakājē esošajai Labā ganiņa mājai (*Dom u Dobrego pastiera*), kur pašlaik ierīkots pulksteņu muzejs.

Vislielākā dzīvība, protams, kūsā Galvenajā laukumā, kur uzmanības vērtā ir Maksimiliāna strūklaka. Kad 1563. gadā, faktiski viņa kronēšanas laikā Bratislavā izcēlās liels ugunsgrēks, izrādījās, ka pēc ūdens jāskrien uz Donavu, turklāt tās purvainie krasti nemaz tik viegli neļāva piekļūt ūdenim. Tādēļ Maksimiliāns pavēlēja pašā pilsētas centrā

ierīkot aku, kas tagad pārveidota strūklakā...

Patiesību sakot, stāstījums un leģendas var atrast teju par ikvienu vecpilsētas ēku vai citu objektu. Dažādu pieminekļu, statuju, piemiņas zīmju (piemēram, Napoleona armijas atstātu artilērijas bumbu) tur ir vesels lērums. Uz vispārējā fona izceļas *Čumil* jeb piemineklis vīreļim glūniņķim, kas pa pusei izlēdis no kanalizācijas lūkas, lai labāk aplūkotu sieviešu kājiņas, pavisam netālu ir piemineklis paparaci fotogrāfam, tālāk monuments XIX gadsimta Bratislavas slavenākajam švītam Ignācam Lamaram, kurš, kā melš, nelaimīgas mīlestības dēļ sajucis prātā un kļūdis pa pilsētu, skūpstot dāmu rociņas, bet Hvizdoslava laukums (*Hvizdoslavovo namestie*), kas pareizāk būtu dēvējams par aleju, ir pārpilns ar strūklakām un pieminekļiem. Un tas viss – pavisam mazā teritorijā pilsētas centrā.

valdīšanas gados. 1465. gadā pilsētā, kas tagad pazīstama kā Bratislava, bet tolaik bija zināma kā Požoņa (*Pozsony*), ungāru karalis Matias Korvinuss nodibināja universitāti. Bet 1536. gadā, kad jau bija sācies turku iebrukums Ungārijā, šis valsts galvaspilsēta tika pārcelta tieši uz Požoņu un šo statusu saglabāja līdz pat 1848. gadam. XVIII gadsimta otrā puse, kad Ungārijā, Austrijā un vēl veselā virknē teritoriju valdīja Habsburgu dinastijas pārstāve Marija Terēza, vispār tiek uzskatīts par Zelta laikmetu Požoņas jeb Bratislavas attīstībā.

KOPĀ UN ATSEVIŠĶI

1848. gadā Slovēkijā notika tas, ko pie mums dēvētu par pirmo tautas atmodu. Izmantojot Austrijas un Ungārijas nesā-

skāņas, daļa slovēku jau pieminētā Štūra vadībā sarīkoja sacelšanos pret ungāriem, kuras laikā tika demonstrēti arī balti-zilsarkanie karogi un izmantots ģerbonis – uz trim ziliem pakalniem uzstādīts dubultais krusts. Aizsteidzoties notikumiem priekšā – kad 1992. gadā jautājums par Slovēkijas neatkarību jau bija izlemts, valsts parlamentam nācās karogu papildināt ar ģerboni, jo gadu iepriekš, par valsts simbolu pasludinot tieši tādu pašu krāsu karogu, Slovēkijai priekšā jau bija aizsteigusies Krievija.

1848.-49. gada sacelšanās gan beidzās bez īpaši labiem rezultātiem – austrieši, protams, savus slovēku sabiedrotos nodeva, sekoja represijas un vispārēja maģjarizācija. Un nav nekāds pārsteigums, ka Pirmā pasaules kara laikā Aus-

troungārijas armijā iesauktie čehi un slovēki, kurus lielākoties sūtīja uz Austrumu fronti, masveidā padevās pretiniekiem. No gūstekņiem, kuri bija nosūtīti uz Sibīriju, izveidots Čehoslovāku korpuss paguva atstāt pēdas arī Krievijas vēsturē – melš, ka pie tā palikusi daļa admirāļa Kolčaka rīcībā nokļuvušā cariskās Krievijas zelta.

Atšķirībā no Latvijas slovēkiem Pirmā pasaules kara beigās ar neatkarības iegūšanu nevainojamā – tā vietā sabiedrotie nolēma izveidot vienotu čehu un slovēku valsti, kurā pēdējiem bija atvēlēta jaunāko brāļu loma. Tam bija arī objektīvi priekšnosacījumi, jo Slovēkija bija ekonomiski krietni vājāka, turklāt pēc lielās ungāru un vāciešu jeb līdzšinējās elites izraidīšanas tai trūka pietiekami

izglītotu cilvēku. 1939. gada martā, kad nacistiskā Vācija pilnībā okupēja Bohēmiju un Morāviju, Slovēkijā tika pasludināta neatkarība, taču šo periodu jeb Jozefa Tiso valdīšanas laiku slovēki isti atcerēties nevēlas – formāli neatkarīgā valsts bija tikai marionete nacistiskās Vācijas rokās.

Pēc Otrā pasaules kara Slovēkija atkal atgriezās vienotās Čehoslovākijas sastāvā, kopā ar čehiem pārdzīvoja gan "Prāgas pavasara" sagraušānu 1968. gadā (starp citu, reformu idejas tēvs Aleksandrs Dubčeks bija slovēks), gan "Samta revolūciju" 1989. gadā, bet 1992. gadā ļoti civilizētu sarunu ceļā nolēma šķirties, bet palikt labos draugos. Tā tas arī palicis, ja atskaita hokeja laukumu, kur abu valstu izlases ir principiālas pretinieces.

LATVIEŠU – SLOVĀKU SARUNVĀRDNĪCA HOKEJA LĪDZJUTĒJAM

Slovāku valoda kā jau viena no slāvu valodām, latvietim, kuram ja ne sētas bērni, tad vismaz padomju laika multenes ir devušas zināšanas krievu valodā, ir salīdzinoši viegli saprotama. Proti, saprast var gandrīz visu, bet parunāt... Tādēļ, lai pavisam neapmulstu un mēle atraisītos, piedāvājam iemācīties vismaz dažus vārdus un frāzes, kas var būt patiešām noderēs reālajā komunikācijā. Nu vismaz dažas no tām noteikti!

Sveiks! **Ahoj!/Čau!**
 Labrīt! **Dobré ráno!**
 Labvakar! **Dobrý večer!**
 Uz redzēšanos! **Dovidenia!**
 Saldus sapņus! **Sladké sny!**
 Kā klājas? **Ako sa máš?**
 Cik pulkstenis? **Kolko je hodín?**
 Rītā vai vakarā? **Ráno alebo večer?**
 Stacija **Železničná stanica**
 Lidosta **Letisko**
 Taksometrs **Taxík**
 Autobuss **Autobus/bus**
 Tramvajs **Električka/elina**
 Biļete **Lístok**
 Krogs **Krčma**
 Alus **Pivo**
 Hokejs **Hokey**
 Hokejists **Hokeyjista**
 Sarauj, Latvija! **Lotyšsko do toho!**

Tu esi jauka meitene/jauks puisis! Ja vēl Tu saprastu kaut ko no hokeja **Si zlaté dievča/zlatý chalan, ale keby si sa rozumela hokeju...**
 Lūdzu, iedod man savu e-pasta adresi **Dáš mi prosím svoj mail?**
 Vai varēšu atrast Tevi "Facebook"? **Nájdem ťa na Facebooku?**
 Jā, jā, protams, kāzas nākamgad **Jasně, na budúci rok sa vezme...**
 Vai šeit ir atļauta daudzsievība/daudzvīrība? **Je u vás polygamia legálna?**
 Uz kuru pusi ir arēna? **Ktorým smerom je štadión?**
 Paskatieties, lūdzu, vai man ir pareiza biļete uz šodienas spēli? **Môžete mi prosím povedať, či je tento lístok platný na dnešný zápas?**
 Kuru izlasi mēs šodien uzvarēsim? **Tak kto dnes vyhrá?**
 Kas par šo tiesnesi bija rakstīts "WikiLeaks"? **Aké informácie má "WikiLeaks" na tohto rozhodcu?**
 Vai tuvumā neredzējāt citus latviešus? Izskatās tāpat kā es. **Nevideli ste tu niekde nejakých Lotyšov? Vyzerajú presne ako ja.**
 Vienu alu, nē, labāk vienu mucu alus! **Jedno pivo prosím! Nie, radšej jeden sud piva!**
 Dodiet man jūsu nacionālo ēdienu! **Môžete mi prosím priniešť vaše národné jedlo (bryndzové halušky/vyprázaný syr)?**
 Un kur jūs slēpjat alu, ko ienest arēnā? **Kde si mám schovať pivo, aby som ho prepašoval na štadión?**
 Ja neiedzersi ar mani, mēs atbalstīsim čehus. **Ak si so mnou nevypiješ, budem fandit' Čechom.**
 Kur ir mana viesnīca? **Kde je môj hotel?**
 Cienītais taksist, esmu tikai maskējies vietējais. Zinu, cik maksā brauciens! **Vážený pán taxikár. Ja sa len tvárim, že som lotyšský fanúšik. Ja som z Bratislavy a veľmi dobre viem, kolko mám platiť!**
 Kurš redzēja manas bungas? **Nevidel niekto môj bubon?**
 Nē, es nespēlēju orķestri. Esmu Latvijas hokeja fans! **Nie, nehrám v symfonickom orchestri, som lotyšský hokejový fanúšik!**
 Man nevajag vuvuzelu – man ir latvieša skaļā rikle! **Nepotrebujem vuvuzelu. Mám svoj silný lotyšský hlas!**
 Ceru, ka mans vīrs/mana sieva nav aizklīdis uz Austriju? **Dúfam, že môj muž/moja žena nezašla do Rakúska.**
 Vai esmu Bratislavā? Vakar nez kāpēc pamodos Vīnē..... **Som vlastne v Bratislave? Včera som sa zrazu zobudil vo Viedni...**
 Saderam, ka es ātrāk pārpeldēšu Donavu..... **Stavme sa, že preplávam Dunaj rýchlejšie ako ty.**
 Piedodiet, tā ir visa nauda, kas man palikusi. Viens alus sanāks? **Sorry, to je všetok moj cash/Prepáčte, to je všetka moja hotovosť. Stačí to na jedno pivo?**
 Vai nepazīstat kādu zemnieku, kuram vajadzētu sezonas strādniekus? **Poznáš nejakého farmára, ktorý potrebuje sezónneho robotníka?**
 Labi, kad Bratislavā būs nākamais čempionāts? **OK, kedy budú ďalšie majstrovstvá v Bratislave?**
 Līdz pilij ar trolejbusu uzbraukt tiešām nevar? **Dostanem sa priamo na štadión trolejbusom?**
 Kopš ieraudzīju Bratislavu klātienē, vairs neticu Holivudas filmām! **Odkedy som videl Bratislavu, neverim holivodským filmom!**



FANO AKTĪVI!

IZVĒLIES UN IEGŪSTI FANU ATRIBŪTIKU

MŪSU ONLINE – VEIKALĀ
WWW.FANSWORLD.EU
 VAI VEIKALĀ «KOMANDA»



www.fansworld.eu
ONLINE VEIKALS EKSKLŪZĪVI SPORTA FANĪEM





Olimpiskajā Sporta centrā, Grostonas 6b. Raksti vai zvani: 67 27 28 33; 67 70 96 42; futbolaagentura@gmail.com

SPĒLES SLOVĀKIJĀ, DZĪVOŠANA – UNGĀRIJĀ

Runā, ka vēsture mēdzot atkārtoties. Vēl necik sen brīnījāties par somu hokeja faniem, kuri pēc Rīgas čempionāta spēlēm rāpās autobusos un devās uz naktsmītnēm Igaunijā, bet daži – vispār uz dzimteni, lai atgrieztos uz nākamo maču. Tagad šajā lomā būs tie Latvijas līdzjutēji, kuri par apmešanās vietu izvēlēšies Ungārijas mazpilsētu *Mosonmagyaróvár* jeb, mēģinot to izlocīt latviešu mēlē, Mošonmağjārovāru, kas atrodas tikai 35 kilometru jeb pārdesmit minūšu brauciena attālumā no Bratislavas centra.



Mosonmagyaróvár noteikti par savu mītnes pilsētu var izvēlēties tie, kuriem iet pie dūšas ungāru gardie ēdienu, kā arī tie, kuriem tīk bādēties termālajos baseinos.

DIVAS VIENĀ

Iemesls šādai izvēlei ir gaužām prozaisks – daudzi Bratislavas un tās tuvākās apkaimes viesnīcnieki uzkāpuši uz savu Rīgas kolēģu atstātā grābekļa un, cerībā uz bagātājiem krievu vai daudzajiem čehu līdzjutējiem, ne tikai ar katru mēnesi apzīnīgi “skrūvē” cenas, bet arī liek saprast, ka pašā čempionāta priekšvakarā varētu sarīkot nosacītu vairāksolīšanu un rīkoties pēc principa – kurš vairāk samaksās, tas arī viesnīcā dzīvos.

Šādā situācijā mitināšanās Mošonmağjārovārā nav tas sliktākais variants. Mums, “Pasaulē Pazinēja” komandai, tikai ar piekto reizi izdevās šo nosaukumu izrunāt bez aizķeršanās, tāpēc ērtības labad piedāvājam to sarunvalodā mazliet noīsināt un dēvēt par Mošonu. Tā darot lielākā daļa ārzemnieku, savukārt paši ungāri pilsētas nosaukumu parasti noīsinā līdz Ovārai. Starp citu, vēsturiski pie Donavas un Lajtas upju satekas patiešām atradušies divi miestī – Mošona un Mağjārovāra, kas oficiāli apvienoti tikai 1939. gadā. Pašreizējais pilsētas centrs atrodas vietā, kur līdz pagājušā gadsimta sākumam bijis faktiski klajš lauks, un kādā brīvā brīdī varat pārbaudīt savas novērošanas spējas, mēģinot noteikt, kur savulaik bijušas Mošonas un kur – Mağjārovāras robežas.

BASEINI UN ZOBU DAKTERI

Kartē šī apdzīvotā vieta izskatās kā mazs miestīņš, bet realitātē izrādījās itin pieklājīga pilsētiņa ar vairāk nekā 32 000 iedzīvotāju. Tas, starp citu, ir krietni vairāk nekā pašlaik dzīvo, piemēram, Tukumā. Atšķirībā no Tukuma, Mošonā netrūkst labu

un salīdzinoši lētu viesnīcu. Tūristu interesei par šo reģionu ir divi galvenie iemesli – karstie jeb termālie avoti un Eiropas mērogiem kvalitatīvie un lētie zobārstniecības pakalpojumi. Tādēļ neesiet pārsteigti, pilsētiņas ielās sastopot cilvēkus, kuri organizētās grupās virzās nevis no vietējā novadpētniecības muzeja uz XVI gadsimta nocietināto pili, kur 1818. gadā tika ierīkota Lauksaimniecības koledža (tagad universitāte), bet gan no karstā ūdens baseina uz zobu daktera kabinetu.

Tāpat, pirmkārt, par termālo baseinu kompleksiem, kas pat ziemas salā ļauj “bādēties” zem klajas debess, tupot līdz pat 38 grādus siltā ūdenī. Čempionāta dienās salam tā kā nevajadzētu būt, tomēr pēc nogurdinošas līdzīgas jušanas un dzīvošanās pa Bratislavas krodziņiem nākamās dienas pirmo pusī var veltīt ūdens procedūrām – pat ja apšaubām karsto avotu dziednieciskās spējas, par skādi tas nenāks. Kopš 1969. gada, kad Mošonas pusē tika atklāti karstie avoti, tur uzbūvētas desmitiem kūrvieta. Cenas tajās nedaudz atšķiras, taču orientējoši pieaugušajam cilvēkam par plunčāšanas jārēķinās ar nepilnu 10 eiro lieliem izdevumiem, ģimenēm (divi pieaugušie un divi bērni vecumā virs sešiem gadiem) – ar 26 eiro lieliem tērīņiem. Pēcpusdienās un pirmdienās vairākos kompleksos ir atlaides.

Otrs valīs, uz kura balstās Mošonas tūrisma industrija, ir zobārstniecība. Šķiet, ka pilsētiņā stomatoloģijas klīniku ir krietni vairāk nekā bāru. Ja vēlamies būt precīzi, lūk, pilsētas mērijas oficiālie dati – pavisam Mošonmağjārovārā ir vairāk nekā 150 licencēto zobārstniecības klī-

LATVIEŠU – UNGĀRU VĀRDNĪCA

Sveiks!	.....	Hello!, Szia!
Labrīt!	.....	Jó reggelt!
Uz redzēšanos!	.....	Viszlát!
Saldus sapņus!	.....	Szép álmokat!
Kā klājas?	.....	Hogy vagy?
Tu esi jauka meitene!	.....	Nagyon aranyos lány vagy!
Kura gulāšzupa ir vislabākā?	.....	Melyik gulyásleves a legfinomabb?
Es gribētu izmēģināt kādu	.....	Szeretnék kipróbálni valami
ļoti asu ungāru ēdienu	.....	nagyon fűszeres magyar ételt!
Vienu alu, lūzu!	.....	Egy sört kérek!
Pudeli vīna, lūdzu!	.....	Egy üveg bort kérek!
Labu apetīti!	.....	Jóétvágyat!
Hokejs	.....	Jégkorong
Mēs atbraucām uz hokeja čempionātu	.....	Itt vagyunk a Jégkorong bajnokságon.
Labi, tas notiek Bratislavā, bet mēs	.....	Igaz, ez Pozsonyban van, de itt élünk,
dzīvojam šeit, jo Ungārija ir labāka	.....	mert Magyarország jobb élni.
Policista kungs, es nezināju par	.....	Rendőúr, nem ismertem a
ātruma ierobežojumiem!	.....	sebességkorlátozást!
Mēs esam tikai hokeja fani, nevis	.....	Mi csak jégkorong szurkolók
svešinieki no Marsa!	.....	vagyunk, nem földönkívüliek a Marsról!
Man ļoti patīk Ungārija, žēl,	.....	Szeretem Magyarországot! Sajnálom
ka neesat vairs augstākajā līgā	.....	hogy már nincsenek az A ligában!
Sarauj, Latvijā!	.....	Hajrá Lettország!

niku, kurās strādā vairāk nekā 350 speciālistu. Tie paši dati liecina, ka ik gadu no Austrijas vien Ungārijā (ne tikai Mošonā) ierodas aptuveni 160 000 cilvēku, kuru vienīgais mērķis ir zobārsta apmeklējums. Starp citu, vajadzības spiests, stomatologa pakalpojumus Mošonā izmantoja arī viens no mūsu komandas – labi, ātri, iejutīgi, mazliet lētāk nekā Latvijā, bet krietni lētāk nekā Austrijā vai Vācijā. Proti, konsultācija maksāja 35 eiro, taču šajā cenā ietilpa arī medikamenti, kuri pēc tam lietot vēl nedēļu, un CD ar zobu bildi.

UZRUNĀ

Mēs Mošonu iepazīnām vēlā vakarā, iebraucot no Bratislavas. Apkārt valdīja klusums un miers, pat pilsētas centrālajā daļā. Centrālā gājēju iela bija klusa, un kā nu ne – ja jau tur vairāk ir zobārstniecības klīniku,

optikas un apakšbikšu veikalu nekā krodziņu. Pēc tam gan atklājām, ka miestīnā krogu netrūkst, taču ne pašā centrā, bet tuvāk karstajiem avotiem.

Dienas laikā pilsēta izskatījās jau daudz pievilcīgāka un dzīvīgāka – interesanta baroka laiku arhitektūra, daudz nelielu veikaliņu ar interesantām lietīņām, restorāniņi, no kuriem garoja gardās gulāšzupas smarža... mmm, savā ziņā šī Ungārijas mazpilsēta uzrunā pat vairāk, nekā Bratislavas centrs.

Plašāka informācija par Mošonmağjārovāru – <http://www.mosonmagyarovar-tourinform.hu/>

FAKTI:

Nauda Ungārijā: forintī (HUF).

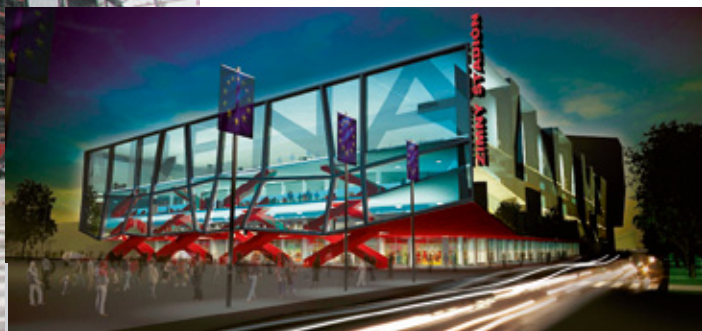
1 lats – apmēram 400 forintī

Telefona kods: +36

Vinjetes cena par ātrgaitas šoseju izmantošanu:

HUF 1530 uz 4 dienām, HUF 2550 uz 10 dienām

UZVARĒSIM NEPELAS ARĒNĀ



Vasarā, pirmo reizi ieraugot arēnu, bijām patiešām pārsteigti – tā ir rekonstrukcija vai šeit tikko noticis sprādziens?

Lūk, šāda arēna izskatīšoties tad, kad turp dosies tūkstošiem Latvijas izlases atbalstītāju.

Apreibuši no slovāku alus un sļivovicas, noguruši no kāpiena uz Bratislavas pili, knēdeļu un ķiploku zupas piesātināti, jūs varat aizmirst daudz ko, taču ne pašu galveno – ja šovakar jāatbalsta mūsu izlase, kādu brīdi pirms mača sākuma jums jānokļūst Ondreja Nepelas vārdā nosauktajā arēnā, kas atrodas Bratislavas rajonā ar nosaukumu *Nove Mesto*. Vēl viens atslēgas vārds ir “Orange”, jo šī telekomunikāciju kompānija būšot arēnas lielsponsors.

VECĀKĀ BRATISLAVĀ

Nepieciešamības gadījumā palīdzību, protams, iespējams lūgt vietējiem, jo Bratislavas vecākā ledus halle savu atrašanās vietu nav mainījusi jau kopš 1940. gada. Kad 2006. gadā Rīgā Slovākija ieguva tiesības organizēt šāgada čempionātu, tika runāts par jaunas, lielas un modernas halle celšanu Bratislavā. Taču piezags mums visiem ļabi pazīstamā krīze, arī slovāki nostājās uz taupības takas un nosprieda, ka vecā arēna savas iespējas vēl ne tuvu nav izsmēlusi. 2009. gada pavasarī tajā tika sākti vērienīgi rekonstrukcijas darbi, bet, kaut gan sākotnēji bija iecerēts tos pabeigt līdz pagājušā gada novembrim, vēlāk – līdz Ziemassvētkiem, brīdi, kad tipogrāfijā drukā šo izdevumu, rekonstruētā arēna durvis apmeklētājiem vēl nav vērusi.

Grozies, kā gribi, bet arī slovākiem piemīt mums ierastā bijušo “sovjetu” mentalitāte un viņi uzskata, ka pilnīgi pietiks, ja arēnu ar tās abiem treniņlaukumiem, automašīnu stāvvietām un citām būtiskām infrastruktūras detaļām atklās kaut kad februārī, tādēļ sīkaku informāciju par tās interjeru sniegt diemžēl nevaram. Lai nu kā – kad “Pasaules Pazinēja” komanda 2010. gada vasaras sākumā pirmo reizi ieraudzīja čempionāta galveno spēļu norises vietu, tā izskatījās pēc daļas no Sarajevas drupām vai nule kā teroristu uzbrukumā cietusi. Taču jau novembrī atgriezoties pie celtnes, nācās secināt – viss notiek, un šķiet, ka rezultāts būs lielisks!

BŪS JĀDALĀS AR ČEHIEM

Zināma aizkavēšanās nav nekas briesmīgs, ņemot vērā, ka ļoti dau-

dzos čempionātos arēnas tikušas būvētas, rekonstruētas vai vismaz renovētas īsi pirms lielo hokeja svētku sākuma. Piemēram, tā pati “Sazka” arēna Prāgā, kur 2004. gadā risinājās hokeja čempionāts, vēl mēnesi pirms notikuma izskatījās baisi – teritorija kā liels būvlaukums, visur vadi un dubļi, taču uz atklāšanu viss jau bija sakopts un mirdzēja. Arī pirms 2006. gada čempionāta Rīgā cerības mijās ar neticību, ka lielo monsturu “Arēna Rīga” izdosies uzcelt laikus un tas būs kvalitatīvi. Bet, kā redzam, čempionāts pagāja godam, arēna stāv kā stāvējusi, un visu laiku tur kaut kas notiek. Pat kārtīgajā Šveicē, kur čempionāts risinājās 2009. gadā, Bernes “PostFinanceArena” piedzivoja remontdarbus īsi pirms čempionāta sākuma.

Bratislavā galvenais mīnuss varētu būt halles mazā ietilpība – ja, pēc oficiāliem datiem, tajā būs vietas 10 000 skatītāju, ir skaidrs, ka tirdzniecībā nonāks mazliet vairāk nekā 7000 biļešu uz vienu spēli. Tas ir maz, ņemot vērā, ka nūjas krustosim arī ar slovāku kaimiņiem čehiem, kuriem līdz Bratislavai ar auto ir viens pūtiens – kam stundas brauciens, kam divu vai trīs.

KAS BIJA NEPELA?

Starp citu, no arēnas vēstures zināms, ka 1948./49. gada sezonā, kad tā vēl bija atklātais ledus laukums, vietas atradās 11 000 skatītāju (lielākā daļa gan stāvēja kājās), bet 1954. gadā, kad Bratislava uzņēma Eiropas čempionātu daiļslidošanā, skatītāju vietu skaits tika palielināts līdz 15 000. Vēlāk, apjūmnot stadionu un ierīkojot sēdvietas, skatītāju skaits atkal samazinājās, un, ja godīgi, vietējai komandai “Slovan”, kas pagaidām spēlē tikai Slovākijas čempionātā, lielāka halle arī nav nepieciešama. Cita lieta, ja “Slovan” pievienotos KHL...

Lai sarunās ar slovāku kolēģiem būtu iespējams demonstrēt zināmu erudīciju, par ļaunu nenāks arī kāda informācija par Ondreju Nepeļu, kura vārdā nosaukts viss sporta komplekss. Nē, viņš nav hokejists, bet gan daiļslidotājs, kura rēķinā ir pieci Eiropas čempiona, trīs pasaules čempiona un 1972. gada Saporo ziemas olimpisko spēļu čempiona tituli. 1989. gadā O. Nepela diemžēl mira no AIDS un ar to saistītām komplikācijām, tomēr Slovākijā rīkots aptaujās tieši viņš, nevis kāds no daudzajiem hokejistiem, atzīts par XX gadsimta izcilāko sportistu.

Biļetes uz spēlēm

Šogad fanu zonas nebūs, jo atšķirībā no citiem čempionātiem biļešu cenas ir ļoti augstas un nav stāvvietu aiz vārtiem. Kopā pārdošanā ir tikai 7000 biļešu. Lai būtu kopā ar citiem letiņiem arēnā, labāk pirkt biļetes Latvijas tūrisma aģentūrās vai arī savai draugu kopai iegādāties pašiem internetā.

Šogad pieejamas tikai divu kategoriju biļetes (ar sarkanu plānā apzīmēta 1. kategorija, ar zilu – 2. kategorija, uz pārējām krāsām pat neskatieties – tās ir vietas medijiem un VIP) Pašlaik pārdošanā ir tikai paketes uz sešām apakšgrupas spēlēm (1. kat. – EUR 280, 2. kat. – EUR 208) un dienas biļetes. No 1. februāra pārdošanā būs biļetes arī uz atsevišķām spēlēm, attiecīgi EUR 57 un EUR 42 par katru. Uz žurnāla izdošanas dienu vispieprasītākā (gandrīz izpirkta) bija Latvijas – Dānijas spēle, kas ir vienā dienā ar Somijas – Čehijas spēli (Čehija atrodas tikai 80 km attālumā). Varētu jau domāt, ka čehi nevajadzīgo spēles biļeti uz vietas pie arēnas pārdo, taču mūsu spēle sākas plkst. 16.15, savukārt čehu – plkst. 20.15. Vai tiešām viņi speciāli brauks četras stundas agrāk no Čehijas, lai kādam pārdotu biļeti, ir apšaubāmi. Biļetes iespējams iegādāties SIA “Travel Art” (tāl.: 26460906), oficiālajā čempionāta mājas-

lapā un www.ticketportal.sk par EUR 201 (2. kat.) un EUR 270 (1. kat.), bet atcerieties, ka jāpieskaita klāt 3% “Ticket Portal” pakalpojuma maksa, un tā vēl papildus tiek aplikta ar 21% PVN, kā arī par sūtīšanu tiek iekasēta maksa. Bērniem līdz 5 g. v. te par brīvu.

Tiem, kuri izvēlies izdrukāt biļeti mājās, jāatgādina, ka tā patiesībā nemaz nav biļete, bet gan vaučers, kas speciālos aparātos (līdzīgi kā lidostās pašapkalpošanās aparāti biļešu izdrukai) jāapmaina pret īsto biļeti. Organizatori lēš, ka ar to varētu rasties neērtības ļaužu pieplūduma dēļ, tāpēc jāatceras, ka biļešu apmaiņa jāveic vismaz piecas stundas pirms spēles sākuma, ne vēlāk!



“Bratislava Balti Krekli” – pašā Bratislavas sirdī!

Latviešu krodziņš čempionāta mājvietā – ja kāds pateiktu, ka jāiztiek bez tā, noteikti daudzi tūkstoši fanu būtu ļoti vilušies, gauži nopūstos un secinātu, ka čempionāts nebūs pilnvērtīgs! Draugi, nenokariet galvas – būs mums pašiem savs krogs, kā parasti mājīgs, viegli atrodams arī tad, ja pazudusi karte un ceļvedis, un tā nosaukums, kā jau ierasts, būs “Bratislava Balti Krekli”.

Atšķirībā no Manheimas, kur smuku un gana plašu krogu nemaz nebija tik daudz, Slovērijas galvaspilsētā par izklaides vietu trūkumu sūdzēties nevar. “Travel Art” komanda, gan pa vienam, gan visi kopā, izstaigāja teju vai visus Bratislavas krogus, dažā tīkai iebāza degunu uz pārdesmit sekundēm, dažā uzkavējās ilgāku laiku. Pēc ilgiem un gariem meklējumiem visi nonāca pie vienota secinājuma – “Dubliner Irish Pub” ir pats labākais un letīņiem piemērotākais! Salīdzinājumam – gaisotne tikpat laba kā “Mannheim Balti Krekli”, plašums lielāks, alus izvēle lielāka. Respektīvi – būs vietas, kur gan dančus uzgriez, kad dzīvā dziedās Normunds Jakušonoks un Gunārs Meijers, gan alu iedzert, gan arī uzēst pusdienas vai vakariņas.

Krogs atrodas pašā vecpilsētā. Tas nozīmē, ka gluži ar savu auto pie parādes durvīm pieripināties nevar – vecpilsēta ir domāta gājējiem, nevis braucējiem. Bet varam mierināt jūs ar informāciju, ka Bratislavas vecpilsēta nav liela, un pat negribot vienmēr nāksies uzdurties uz “Bratislava Balti Krekli”.

Paldies kroga atbalstītājiem – “Četri Balti Krekli”, “Travel Art”, “Aldaris”, LHF! Bez Jums faniem nebūtu vienotas vietas kur tikties!

Un tā – dzīvā mūzika, dzied un spēlē Normunds Jakušonoks un Gunārs Meijers!

* 30. aprīlis – no plkst. 23.30

* 2. maijs – no plkst. 23.30

* 4. maijs – jau no plkst. 20.30!

“Bratislava Balti Krekli” durvis faniem atvērtas vienmēr – sanākam kopā, ietusējam, apmaināmies iespaidiem!

Adrese: Sedlarska 6, Bratislava

BRATISLAVA BALTĪ KREKLI 2011
30. aprīlī, 2., 4. maijā



**Pēc Latvijas izlases spēlēm
Normunds Jakušonoks
Gunārs Meijers**
“Dubliner Irish Pub”, Sedlarska 6, Bratislava

Aldaris



UZTICĪGI HOKEJAM

PETERS ŠČASTNIJS – SLOVĀKU HOKEJA LEGENDA



Slovākijas hokejs mūsdienā līdzjutējiem saistās ar Mariana Hosas, Pavola Demitras vai Zdeno Čaras vārdiem. Vēsturē gan ar vislielākajiem burtiem ierakstīti brāļi Ščastniji – Peters, Mariāns un Antons – kuri pagājušā gadsimta septiņdesmitajos gados, spēlējot Čehoslovākijas izlasē, spēja iedvest bijāšanu padomju komandai un pārmaiņas pēc vairākkārt pieveikt arī čehoslovākiem tik neērtos zviedrus. Čempionāta priekšvakarā “Pasaules Pazinējam” bija iespēja parunāties ar lieliskāko no šīs lieliskās trijotnes – Peteru Ščastniju, kurš no 1980. līdz 1995. gadam spēlēja NHL, paspēja aizvadīt vairākus turnīrus arī atjaunotās Slovākijas izlasē, bet kopš 2004. gada ir Eiroparlamenta deputāts.

– Labdien, Ščastnija kungs! Pirms intervijas papētīju vēstures annāles un konstatēju, ka pēdējo reizi Bratislava pasaules labākos hokejistus uzņēmusi tālajā 1992. gadā, vēl Čehoslovākijas laikos, turklāt uz pusēm ar Prāgu. Iznāk, ka vismaz šajā aspektā Latvija jums aizsteigusies pa priekšu?

– Jā, te nu man pilnībā jāpiekrīt, un nevarētu teikt, ka man šāda situācija patik. Es gan esmu Latvijas hokeja piekritējs, jo jums ir lieliski fani, un arī es vienmēr jūtu līdzīgu komandām, kurām ir tik liels atbalsts. Bet, godīgi sakot, Slovākijas hokeja līmeni uzskatu par augstāku, mēs arī ātrāk par jums iekļuvām starptautiskajā elitē, taču nekādi nespējam saņemt, lai beidzot paši sarīkotu čempionātu.

– Vai 2006. gadā apmeklējāt Rīgā notikušo čempionātu?

– Nē, es piecus gadus biju Slovākijas izlases ģenerālmenežeris, un mans kontrakts beidzās tieši

pēc Turīnas olimpiādes un pirms Rīgas čempionāta. Taču mani Eiroparlamenta kolēģi no Latvijas pamanījās parlamenta ēkā ierīkot īpašu telpu ar lielu televīzijas ekrānu, kur mēs varējām sekot visu spēļu tiešraidēm. Dažkārt es tur biju viens pats, citreiz savācās itin liela kompānija. Man šis čempionāts bija īpaši interesants, jo tajā piedalījās arī mans vecākais dēls Jans, kurš pašlaik pārstāv Maskavas “CSKA” – viņš spēlēja ASV izlasē.

– Jā, mums Latvijā politiķi arī nereti darba laikā skatās hokeju...

– Nē, nē, tas nebija darba laikā. (*Smejas*) Lielākā daļa spēļu bija vēlos vakaros pēc Briseles laika. Bet daudzi politiķi un Eiroparlamenta deputāti patiešām ir lieli hokeja fani.

– Ir arī kāds kolēģis, kurš spēlējis kaut uz pusi tik augstā līmenī kā Jūs?

– Liekas, ka esmu vienīgais. Jaunajā sasaukumā vispār nav īpaši daudz bijušo sportistu – iepriekš bija somu autobraucējs Āri Vatanens, itāliešu sprinteris Pjetro Menea, vēl viens otrs pazīstams sportists... Vairāku vārdi man iespiedušies atmiņā jau kopš jaunības, jo savulaik biju liels sporta fans, sekoju dažādiem sporta veidiem, zināju futbola komandu sastāvus un vēl tagad atceros dažus pat no piecdesmitajiem gadiem.

– Cik saprotu, Bratislavas čempionāta organizēšanā Jūs nekādi neesat iesaistīts – domstarpības ar federācijas vadību tā arī nav pārvarētas?

– Diemžēl, jā.

– Ščastnija kungs, ar Jūsu atļauju atgriezīsimies pārdesmit gadu senā vēsturē – septiņdesmitajos gados, kad Čehoslovākijas izlase, kurā Jūs spēlējāt no 1976. līdz 1980. gadam, bija faktiski vienīgā, kas pasaules čempionātos spēja radīt konkurenci varenajai “sarkanajai mašīnai” jeb PSRS izlasei. Godīgi sakot, mēs šeit Rīgā lielākoties nezinājām, kurš no jūsu toreizējās izlases spēlētājiem ir čehs, kurš – slovāks. Vai bija un, ja jā, kāda bija atšķirība starp čehu un slovāku spēlētājiem, hokeja stilēm?

– Šķiet, ka manā laikā šāda atšķirība bija, tagad gan visi hokeja stili sajaucas. Savulaik čehi bija tehniskāki, labāk sagatavoti, viņiem patika spēlēt kombināciju hokeju. Ja tā var sacīt, viņi bija lielākas zvaigznes. Savukārt slovāki bija fiziski spēcīgāki, spēlēja skarbāk, un viņiem vairāk pie sirds gāja Ziemeļamerikas stils. Man pašam gan vienmēr licies, ka jāņem labākais gan no Ziemeļamerikas, gan no Eiropas, un šķiet, ka tas arī bija hokejs, ko demonstrējām mēs, trīs brāļi Ščastniji – es, Mariāns un Antons. Ja runājam par mūsdienām – tie ir pavisam citi spēlētāji, kuri auguši pavisam citā vidē. Mūsu laikā visi 20 līdz 25 kandidāti uz vietu izlasē spēlēja valsts klubos, tagad kandidātu, piemēram, čehiem, ir vairāki simti, kas izmēti pa visu pasauli. Arī izlasē nav iespējams panākt tādu “komandas ķīmiju”, kāda bija agrāk – spēlētāji vairs gadiem ilgi nespē kopā savos klubos, vairs nav tik garas izlases treniņnometnes, tik daudz draudzības jeb pārbaudes spēļu.

– Padomju Savienībā vispār bija “CSKA”, kas faktiski savāca visus spēlētājus, kuri bija nepieciešami izlasei...

– Jā, tieši par to es runāju. Tolaik treneriem bija iespēja gadiem ilgi uzlabot spēlētāju virknējumu saspēlī, un tas deva savu pievienoto vērtību. Brīžos, kad spēlēja spēkos līdzīgas komandas, katram sīkumam bija nozīme, un vienmēr jāatceras, ka hokejs ir nevis individuālu zvaigžņu spēle, bet komandu sporta veids, un uzvar spēcīgākā komanda. Taču, man šķiet, ka šādi izlašu bāzes klubi un virknējumu gatavošana jau ir senie laiki, kas nekad vairs neatgriezīsies...

– Atgriezoties pie spēles stilēm – Jūs sacījāt, ka slovāki vairāk tendēti uz NHL stila hokeju, bet čehi spēlēja tehniskāk. No Latvijas izlases atbalstītāja viedokļa negribētos piekrist, jo tieši slovāki ir tie, kuri gan spēlēja paši, gan ļauj to darīt citiem, bet čehi iespiedušies atmiņā kā samērā netīra, provokatīva spēles stila piekritēji.

– Jā, ja runājam par mūsdienām, tam var piekrist. Bet septiņdesmitajos un astoņdesmitajos gados

situācija bija citāda. Bija profesionālais un nosacītais amatieru hokejs, un ar retiemi izņēmumiem starp tiem nebija nekādas mijiedarbības. Slovāki tolaik bija skarbi, parupji un kombinacionālu hokeju panāca, tikai pateicoties ilgajai saspēlei, komandas sinerģijai. Tagad mums ir Šatans, Palfijs, Demitra – nebūt ne rupji, toties ļoti tehniski un kvalificēti hokejisti. Toties čehiem tagad ir virkne diezgan asu spēlētāju, kuri nemaz tik kvalificēti nav.

– Toties viņi ir pašreizējie pasaules čempioni...

– (Smejas) Jā, zināmā mērā tā bija veiksmē. Trenerim izdevās saliedēt komandu, palīdzēja arī tas, ka no viņiem pagājušogad neviens neko lielu negaidīja.

– Cik daudz čehu un cik daudz slovāku parasti tika izsaukti uz Čehoslovākijas izlasi septiņdesmito gadu otrajā pusē, un kādas bija jūsu savstarpējās attiecības?

– Hmm, maz mūsu bija – citreiz trīs, citreiz četri, citreiz vispār divi. Lielākais pienesums laikam bija 1979. gada čempionātā Maskavā, kad laikam bija seši slovāku spēlētāji, jo "Slovan" bija kļuvis par valsts čempioniem. Bija tāda sajūta, ka slovākam, lai iekļūtu izlasē, jābūt galvastiesu pārakam par kādu no čehiem, jo federācija bija Prāgā, visi lēmumi tika pieņemti tur. Bija tāda kā rīvēšanās, tādas kā aizdomas, taču tagad tas viss ir pagātnē – man ir lieliskas attiecības ar tiem čehiem, ar kuriem kopā spēlējām.

– Tolaik jau jums nebija laika strīdēties savā starpā, jo lielākais pretinieks laikam taču bija padomju izlase?

– Protams, es pat viņus ienīdu, jo vienmēr atcerējos 1968. gada ieburkumu.

– Atcerieties padomju izlases uzbrucēju ar 19. numuru?

– Helmut, Helmut, Helmut... Uzskatu viņu par savu draugu, lielisks spēlētājs. Manuprāt, viņš pieļāva kļūdu, pārejot uz "CSKA". Viņš bija tehnisks spēlētājs, saspēles vadītājs, dispečers, lieliski slidēja, viņam vajadzēja lielu spēles laiku, bet tur priekšā jau bija tādas leģendas kā Mihailovs, Petrovs, Harlamovs. Man liekas, ka labāko hokeju viņš demonstrēja, spēlējot Rīgas "Dinamo".

– Jā, bet, ja nebūtu aizgājis uz "CSKA", netiktu izlasē...

– Tāda tolaik bija kārtība, un neteikšu, ka man tā patika.

– Nešaubos, jo 1980. gada augustā no "naidīgajām Rietumu radiobalsīm" uzzinājām, ka Jūs esat pārcēlies jeb, kā toreiz sacīja, aizbēdzis uz Kanādu, kur karjeru turpinājat "Quebec Nordiques" komandā. Kā pieņēmāt šādu lēmumu un, galvenais, kā to izdevās realizēt?

– Veiksme un tikai veiksmē, varbūt pat Visaugstākā iejaukšanās. Tavas ar mums bija lielas problēmas ar "Slovan" vadību, kas faktiski sāka izpārdot komandu. Mēs, vairāki vadošie komandas spēlētāji, iebildām pret notiekošo, un man skaidri un gaiši tika pateikts – ja neklausēsi, vairs nekad nesaņemsi uzaicinājumu uz izlasi. Man jau četrus gadus garumā ik pa laikam piedāvāja līgumu Ziemeļamerikā, taču nevēlējos pamest Čehoslovākiju – ne jau tāpēc, ka būtu lojāls režimam, bet tāpēc, ka esmu no lielas ģimenes un ļoti labi apzinājos, kādas nepatikšanas saviem tuviniekiem sagādāšu emigrējot. Taču tobrīd pacietības mērs bija pilns. Sagadījās tā, ka tieši augustā mums bija jādodas uz starptautiskām spēlēm Insbrukā, un nolēmu: ja NHL piedāvājums paliek spēkā, dodos prom, ja ne, atgriežos Bratislavā. Par laimi, ārsti neaizliedza ceļojumu manai sievai, kura tolaik bija stāvoklī, taču jābrauc bija ar autobusu, pašās vasaras bei-

gās. Bet viss beidzās labi, sazvanījies ar Ziemeļameriku, un drīz vien biju Kvebekā, kur jau tajā pašā gadā man pievienojās Antons, bet pēc gada – arī Marians.

– Jums paveicās, ka izlaida no valsts kopā ar sievu!

– Man paveicās, ka mums vēl nebija bērnu. (Smejas) Maniem brāļiem, piemēram, jāva izbraukt ar sievām, taču bērni bija jāatstāj Čehoslovākijā. Tāpēc viņi varēja man pievienoties tikai vēlāk.

– Jūsu elks hokejā vienmēr bijis Slovākijā dzimušais "Chicago Black Hawks" simbols Stens Mikita?

– Protams, nešaubīgi. Pirms 1968. gada padomju okupācijas bija zināms liberalizācijas periods, mazinājās cenzūra un mēs, mazi puikas, kuri interesējāmies par sportu, uzzinājām, ka viena no spožākajām NHL zvaigznēm ir slovāks Stens Mikita, kurš savulaik pameta Čehoslovākiju pusaudža gados. Vācām visas informācijas druskas par viņa tituliem un karjeru, reiz viņš pat ieradās dzimtenē un piedzīvoja triumfālu sagaidīšanu, daudzi viņu uzskatīja par Dievu. Redz, lieta tāda, ka slovākiem, kuri bija Čehoslovākijas sastāvā, arī vajadzēja savu varoni, piemēru, kuram sekot. Viņš bija lielisks kandidāts – slovāks, kurš ir labākais savā profesijā visā pasaulē. Vēlāk man bija iespēja ar viņu iepazīties personīgi un saukt par savu draugu – tas ir lieliski.

– Vai neesat pievērsis uzmanību kādai sakrītibai. 1956. gadā, kad Jūs piedzimāt, Mikita sāka savu karjeru junioru līgā, bet 1980. gadā, kad Jūs ieradāties Kanādā, nospēlēja pēdējo sezonu "Chicago Black Hawks"?

– Jā, interesanta sakrītība, taču tie ir tikai skaitļi. Man svarīgāk ir tas, ka reiz pret viņu izdevās uzspēlēt. Arī Čehoslovākijas klubi brauca uz Ziemeļameriku spēlēt pret profesionāļiem, un reiz mani uzaicināja pastiprināt Kladno "Poldi" rindas, un pretinieku vidū bija arī Čikāgas komanda. Un zini, viņš savu, liekas, 38 gadu vecumā bija labākais spēlētājs abās komandās. Jā, tas bija 1978. gadā.

– Nesāksim tagad cilāt visu Jūsu iespaidīgo statistiku, taču bez jautājuma par to, kuru spēli, kuru vārtu guvumu savas karjeras laikā atceraties visspilgtāk, nevaram iztikt...

– Atmiņā palikušu vārtu guvumu ir daudz – kad iemetu padomju komandai un Čehoslovākijas izlasei 1976. gadā kļuva par pasaules čempioniem, kad mans vārtu guvums palīdzēja "Slovan" nodrošināt valsts čempionu titulu, pirmie vārti Slovākijas izlasē... Taču visspilgtāk atmiņā palicis 1985. gads, kad Stenlija kausa izcīņas ceturtdaļfinālā izšķirošajā spēlē "Quebec Nordiques" ar 3:2 uzvarēja "Montreal Canadiens" un tieši man papildlaika trešajā minūtē izdevās iemest uzvaras vārtus. Bet laikam gan kādu laiku jāpadzīvo Kanādā, lai saprastu, ko līdzjutējiem tas nozīmēja un cik principiālas bija šīs Kvebekas un Monreālas spēles, cik plaši tās tika atspoguļotas. No Monreālas mēs pēc tam ielidojām Kvebekā četros no rīta, bija auksts, kādi mīnus desmit grādi, bet mūs lidostā sagaidīja desmitiem tūkstošu cilvēku. Mēs pat no lidostas nevarējām izkļūt. Tagad Kvebekā NHL komandas vairs nav, bet šo uzvaru ļaudis atceras vēl šobaltdien.

– Banāls jautājums, tomēr... vai hokejista galvenā, sapņu balva ir Stenlija kauss vai olimpiskās zelta medaļas?

– Ai, nu nezinu, nezinu. Tāpat var jautāt, vai ābols ir labāks par apelsīnu vai otrādi. Es sacītu, ka tie ir samērojami panākumi, lai gan vienā gadījumā šim triumfam līdzī seko desmitiem, varbūt daži simti

miljonu cilvēku, bet otrā – pat vairāki miljardi.

– Jums pašam Stenlija kausa tā arī nav, toties patriotisma trūkumu nevarētu pārnest. 1995. gadā, tātad gandrīz 40 gadu vecumā, palīdzējāt Slovākijas izlasei B divīzijas turnīrā aizlikt kāju priekšā Latvijas virzībai uz elites grupu...

– O, jā, tas bija fantastisks turnīrs, pašu mājās, manā dzimtajā pilsētā. Lai gan man pašam šķiet, ka daudz svarīgāk Latviju bija pieveikt 1993. gadā Šefildā, lai kvalificētos 1994. gada olimpiādei Lillehammerē. Tā bija iespēja panākt, lai Slovākija atgriežas uz pasaules hokeja un ģeogrāfiskās kartes, ieņem tur pienācīgu vietu.

– To spēli mēs īpaši negribam atcerēties...

– Nešaubos, bet man gan to patik atcerēties. Un vienmēr lieciet aiz auss – vienā turnīrā un sevišķi vienā spēlē, kur izšķiras viss, var notikt jebkas. Mums tā spēle bija ļoti svarīga, un personīgi uzskatu to par vienu no saviem lielākajiem panākumiem – es palīdzēju Slovākijas izlasei tikt uz olimpiādi. Jā, laiks no 1993. līdz 1995. gadam, Slovākijas izlasē pavadītais laiks, bija lielisks.

– Viena no Jūsu iesaukām NHL bija Pēteris Lielais – vai nebija zināms diskomforts par salīdzinājumu ar Krievijas caru, ņemot vērā ne īpaši labo attieksmi pret krieviem pēc 1968. gada notikumiem?

– Nē, es tam nepievērsu īpašu uzmanību, jo Kanādā hokejs ir gandrīz vai reliģija, par to raksta avīzēs, runā radio, rāda televīzijā, un žurnālistiem kaut kas ir jāizdomā, lai uzturētu interesi par savu mediju.

– Var jau vilkt tādas paralēles – Pēteris Lielais Krievijai atvēra Eiropu, bet Peters Štastņijs slovākiem – NHL...

– (Sirsnīgi smejas) Un tad es būtu tāds kā pionieris...

– Kādēļ izvēlējāties spēlēt ar 26. numuru, nevis ar 21., kāds bija Stenam Mikitam?

– No vienas puses, šādām lietām īpašu uzmanību nepievērsu. No otras – man jau tolaik, septiņdesmitajos gados, patika tagad tik ierastie lielie numuri un izlasē prasīju pašu lielāko – tas arī izrādījās 26. Pirms tam, 1976. gada olimpiādē Insbrukā, ar to spēlēja Jozefs Augusta. Klubā gan man bija 18. numurs, taču, kad nokļuvu Kanādā, to, šķiet, neviens nezināja, un man uzreiz preses konferencē izsniedza kreklus ar 26. numuru.

– Jūs esat dzimis, uzaudzis Bratislavā, gan jau arī tagad laiku pa laikam to apmeklējat. Vai varat ieteikt kādus apskates vērtus objektus, kurus mūsu faniem, kas ieradušies uz čempionātu, nekādā gadījumā nevajadzētu ignorēt.

– Pat grūti pateikt. Pirmkārt, droši vien vecpilsēta, kurai ir ļoti sena un interesanta vēsture. Kas vēl? Pils, baznīcas, Bratislavā ir labas mākslas izstādes, ir vērts doties izbraukumā pa Donavu, kādu dienu aizbraukt līdz Vinei, dabas cienītājus turpat Bratislavas pievārtē varētu ieinteresēt nacionālie parki, aktīvos sportistus – ūdens slaloma trases. Arī Karpati nemaz nav tik tālu...

– Kādus nacionālos dzērienus un ēdienus Jūs ieteiktu?

– Zini, Slovākijā pie daudzām mājām ir plūmju dārzi, un no plūmēm gatavo sļivovicu. Tas ir diezgan stiprs dzēriens, bet noteikti populārākais Slovākijā. Labāk gan ar to niekoties pēc spēlēm. No ēdieniem ieteiktu pamēģināt *halušky* ar brinzu un speķi. Pirms tam kā aperitīvu var iedzert kādu lāsi sļivovicas, bet pie haluškām noderēs vietējais alus.

– Paldies par ieteikumu, un uz tikšanos Bratislavā!

– Paldies par sarunu, tiekamies!

Dārgie hokeja draugi!

Esmu lepns par Jūsu uzticību hokejam daudzu gadu garumā! Pateicos par Jūsu atbalstu kā spēļu arēnās, tā pie TV ekrāniem.

Šī Latvijas hokejam ir astoņdesmitā sezona! Jubilejas sezonā turpinām iekārot virsotnes pasaules līmeni: Latvijas valstsvienībai pavasarī paredzēts jau 15. starts elites divīzijā. Mūsu juniori Baltkrievijas pilsētā Bobruiskā nupat kā izcīnīja tiesības nākamgad startēt augstākajā divīzijā, to pašu centīsies sasniegt arī mūsu jauniešu komanda aprīlī, kad pasaules čempionāts norisināsies Rīgā.

Katrā solī, sākot no treniņprocesa līdz dalībai sacīkstēs, ir būtiski just to pozitīvo emociju vilni, kuru hokejistiem sniežat Jūs, cienījamie līdzjutēji. Pirmie soļi hokejā, prasmju pilnveidošana, starti klubu komandās un spēles izlases līmenī – tas viss prasa lielu pašatdevi un gribasspēku kā hokejistiem, tā treneriem, vecākiem un līdzjutējiem.

Latvijas hokeja vārdā – atbalstīsim savējos!

Kirovs Lipmans
Latvijas Hokeja federācijas prezidents



Latvijas Hokeja federācija
Raunas iela 23, Rīga, LV-1039, Latvija
Tālrunis: +371 67565614
Fakss: +371 67565015
E-pasts: lhf@lhf.lv
Mājaslapa: www.lhf.lv

Pārbaudes spēles pirms čempionāta Slovākijā:

Ar Zviedrijas valstsvienību Stokholmā.
30.03., 01.04.2011

Ar Somijas valstsvienību "Arēnā Rīga"
08., 09.04.2011

Ar Austrijas valstsvienību Insbrukā
15., 16.04.2011

Ar Norvēģijas valstsvienību "Arēnā Rīga"
25., 26.04.2011

ATBALSTĪSIM SAVĒJOS!



Juniori ceturto reizi elitē

Uzvarot visas piecas spēles pasaules junioru čempionātā Bobruiskā, Latvijas U-20 izlase ieguva ceļazīmi uz 2012. gada elites grupu. Izšķirošajā spēlē mūsu puikas ar 3:1 pieveica Baltkrievijas izlasi. Leonids Beresņevs nu pievienojies Oļegam Znarokam un Andrejam Maticinam, kuri pa reizei izveduši U-20 izlasi elitē. Mūsu trumpji bija: a) labākais turnīra vārtsargs Jānis Kalniņš; b) trīs spēkos daudz maz līdzvērtīgas maiņas; c) vērtos metoši līderi; d) pieredzējis un meistariņš galvenais treneris Beresņevs; e) veiksmē.



Latvijas un Baltkrievijas juniori līdz šim U-20 pasaules čempionātos uz vienas laipas bija saskrējušies trīs reizes. 1998. gadā B grupas čempionātā Tihos un Sosnovcā (spēlēja 1978./1979. g. dzimušie) ar 3:1 uzvarēja baltkrievi, iekļūstot A grupā. Pēc gada baltkrievi no tās izkrita, 2000. gada B grupas turnīru rīkojot Minskā. Atkal 1:3 (1980./1981.). Arī trešajā spēlē 2008. gada 1. divīzijas turnīrā Rīgā bija 3:1, taču mūsu puiku labā (1988./1989.). Andrejs Maticins toreiz uzvarēja Andreju Rasolko, kura palīgs bija baltkrievu tagadējais galvenais treneris Oļegs Mikuļčiks. Ne 2009., ne 2010. gadā baltkrieviem neizdevās

uzvarēt 1. divīzijā, un loģiski, ka ik reizi tika mainīts treneru korpuss, līdz Bobruiskas turnīrā stūre nonāca pieredzējušā Baltkrievijas izlases aizsarga Mikuļčika (1964.) rokās. Lūkojoties MHL tabulā, varētu domāt, ka Baltkrievijas izlase nekāda spēcīgā nav. Septiņi puīši no "Minskije zubri", kas MHL Ziemeļrietumu grupā ar 52 punktiem ir 5. vietā, kā arī astoņi juniori no "Junostj" (45 p., 6 v.). Turklāt MHL čempionātā HK "Rīga", kas ir mūsu izlases bāzes klubs un ar 59 punktiem atrodas 2. vietā, situācijai gan "Minskije zubri" – 8:1, 2:0, 5:2, 3:2 (OT), gan "Junostj" – 3:0,

arī 1:4 zaudējums. Taču Baltkrievijas izlases pamatspēks nāca nevis no MHL, bet gan no Baltkrievijas atklātā čempionāta – aizsargs Horomando un uzbrucējs Suslo no "Gomel", uzbrucēji Azimovs (Zlobinas "Metallurg"), Jelisejko ("Vitebsk"), Karabanovs un aizsargi Ļemačko (visi "Brest") un Gotovecs (Kornvelas universitāte). Latvijas izlases kodolu veidoja divu klubu – HK "Rīga" (12) un "Liepājas metalurģs" (5) – spēlētāji, un papildu spēki, vismaz uz papīra, izskatījās ne sliktāk kā baltkrieviem: Kristiāns Pelšs spēlēja labākajā pasaules ju-

nioru līgā, Zemgus Girgensons – labākajā ASV junioru līgā, Ronalds Kēniņš – Šveices NLB un labākajā Šveices junioru klubā. Ralfs Freibergs pusotru gadu spēlēja ASV, bet Ģirts Jansons neilgi pirms čempionāta bija iekritis Somijas labākās junioru līgas kluba Vāsas "Sport" treneru acīs. Vai mums bija kāds, kurš malā palika nepelnīti? Diezin vai. Trīs labi uzbrucēji – Miks Lipsbergs, Dobrenkijs un Vigners – uz Baltkrieviju netika traumu dēļ, Hvorostiniņš savā Kanādas junioru līgas klubā praktiski nespēlēja (šosezon tikai trīs spēles), bet bijušais liepānieks Semjonovs diezin vai būtiski pastiprinātu uzbrukumu. Patik tas kādam vai ne, taču pēdējos septiņos gados Latvijas junioru hokejs ir nostabilizējies starp elites grupu un 1. divīzijas augšgalu. Baltkrievi, kas tik daudz valsts uzņēmumu naudas iegulda hokejā, ceturto gadu pēc kārtas paliek uz elites grupas sliekšņa, bet vēl sliktāk iet divām citām bijušajām padomju republikām – ukraiņi nule izkrita uz 2. divīziju, bet kazahi palaiduši garam daņus, slovēņus un austriešus. Iespējams, no 2012. gada tiks palielinātas elites grupas sastāvs no 10 līdz 12 komandām, un tas būtu loģisks solis – junioru hokejs ir progresējis vairākās valstīs. Šā vai tā – ducis vai desmit, bet Latvija tur ir!

JAUNIE STARTĒS EIROPAS JAUNATNES ZIEMAS OLIMPIĀDĒ

2011. gadā no 12. līdz 19. februārim Čehijas pilsētā Liberecā notiks 10. Eiropas jaunatnes ziemas olimpiāde, kurā pirmo reizi piedalīsies arī Latvijas jaunie hokejisti.

Eiropas jaunatnes ziemas olimpiādes hokeja turnīrā piedalīsies sešas komandas: Somija, Krievija, Šveice, Čehija, Slovākija un Latvija. Par pamatu dalībai turnīrā ņemti Bobruiskā notikušā U-18 pasaules čempionāta rezultāti. Latvijas komanda, izcīnot devīto vietu, nodrošināja sev piedalīšanos jaunatnes ziemas olimpiādē. Jāpiebilst, ka, pateicoties Zviedrijas komandai, kura atteikusies no dalības jaunatnes olimpiādē, Latvija pirmo reizi piedalīsies šajā starptautiskajā jaunatnes sporta forumā.

Olimpiskajā hokeja turnīrā piedalīsies komandas, kuru spēlētāji ir dzimuši 1994. un 1995. gadā, proti, U-17 izlases. Turnīra formāts paredz divas grupas pa trijām komandām, attiecīgi katras grupas labākās komandas spēlēs par pirmo vietu, otrās labākās – par trešo,

un komandas, kuras būs ieņēmušas pēdējo vietu grupā, sacentīsies savā starpā par piekto vietu. Līdz ar to, katra komanda turnīrā aizvadīs trīs spēles.

Turnīrs notiks no 14. līdz 18. februārim. Latvijas komandai 14. februārī paredzēta pirmā, atklāšanas spēle ar Krievijas hokejistiem. Dienu vēlāk, 15. februārī, būs jāspēlēja ar Šveices komandu. Pēc šo spēļu rezultātiem būs zināms, par kuru vietu turnīrā cīnīsies mūsu komanda.

LHF šo turnīru uztver ļoti nopietni, jo vairāki jaunie hokejisti tuvākajā laikā pārstāvēs Latviju U-18 čempionātos. Līdz ar to, lai pienācīgi sagatavotos jaunatnes olimpiskajam hokeja turnīram, Latvijas komandai no 5. līdz 13. februārim paredzēta treniņometne.

Iepriekšējās deviņās Eiropas jaunatnes ziemas olimpiādēs mūsu olimpiskā komanda izcīnījusi vienu bronzas medaļu, ko 2009. gadā paveica Rinalds Kostjukovs slēpošanas sprinta distancē. Turēsim īkšķus par mūsu jaunajiem olimpiešiem un Latvijas hokeja komandu.



WORLD U18
CHAMPIONSHIP
LATVIA
Division I - Group A

Pasaules U-18 čempionāts 1. divīzijā (Rīga)

- 11.04.2011. Itālija U-18 – Latvija U-18
- 12.04.2011. Latvija U-18 – Kazahstāna U-18
- 14.04.2011. Latvija U-18 – Lielbritānija U-18
- 15.04.2011. Japāna U-18 – Latvija U-18
- 17.04.2011. Latvija U-18 – Ungārija U-18

Atbalstīsim mūsu jaunatni!

Latvijas izlases pārbaudes spēles

Latvijas nacionālā hokeja izlase pirms pasaules čempionāta, kas norisināsies Slovākijā no 29. aprīļa līdz 15. maijam, pavasarī aizvadīs astoņas pārbaudes spēles. Bez tam vēl trīs spēles tiks aizvadītas IIHF starptautiskajā līgā no 10. līdz 12. februārim Norvēģijā.

Euro Ice Hockey Challenge turnīrā Norvēģijā (Oslo) Latvijas izlase aizvadīs savas pirmās pārbaudes spēles ar mērķi pārbaudīt izlases tuvākās rezerves. 10. februārī mūsu komandai būs pirmā spēle ar Ukrainas valstsvienību, dienu vēlāk tā sacentīsies ar Itālijas komandu, visbeidzot 12. februārī tiksies ar mājniekiem – Norvēģijas izlasi. Tajā pašā laikā līdzīgi turnīri notiks arī Zviedrijā, Slovākijā, Dānijā un Spānijā. Pēc Toronto notikušā hokeja samita tika pieņemts lēmums, ka no 30. marta līdz 16. aprīlim norisinās Eiropas izlašu

TOP 10 pārbaudes spēles. Pret visām pārbaudes spēlēm jāizturas ļoti nopietni, jo visi spēles rezultāti tiks ņemti vērā, rēķinot kopējo reitingu. Komandai, kurai būs vismazāk punktu šajos mačos, aiznākamgad būs liegts piedalīties Eiropas TOP 10 pārbaudes spēlēs. Jau zināms, ka 30. martā un 1. aprīlī Latvijas izlase izbraukumā spēlēs ar Zviedrijas izlasi, 8. un 9. aprīlī Rīgā – spēles ar Somijas komandu un, visbeidzot, 15. un 16. aprīlī izbraukumā Insbrukā – divas spēles ar Austrijas izlasi.

Pēdējās pārbaudes spēles pirms gaidāmā pasaules čempionāta tiks aizvadītas Rīgā. 25. un 26. aprīlī Latvijas izlase sacentīsies ar Norvēģijas izlasi. Šīs pēdējās pārbaudes spēles gan nebūs Eiropas TOP 10 spēļu ietvaros, jo sarunātas jau labu laiku iepriekš. Jāteic, ka tā būs lieliska iespēja savu skatītāju priekšā aizvadīt labas spēles jau galīgajā sastāvā. Pasaules čempionātā Latvijas valstsvienība spēlēs D apakšgrupā ar Somijas, Čehijas un Dānijas izlasēm.





1. Ondreja Nepelas Arēna

5. Botelis "Fairway"

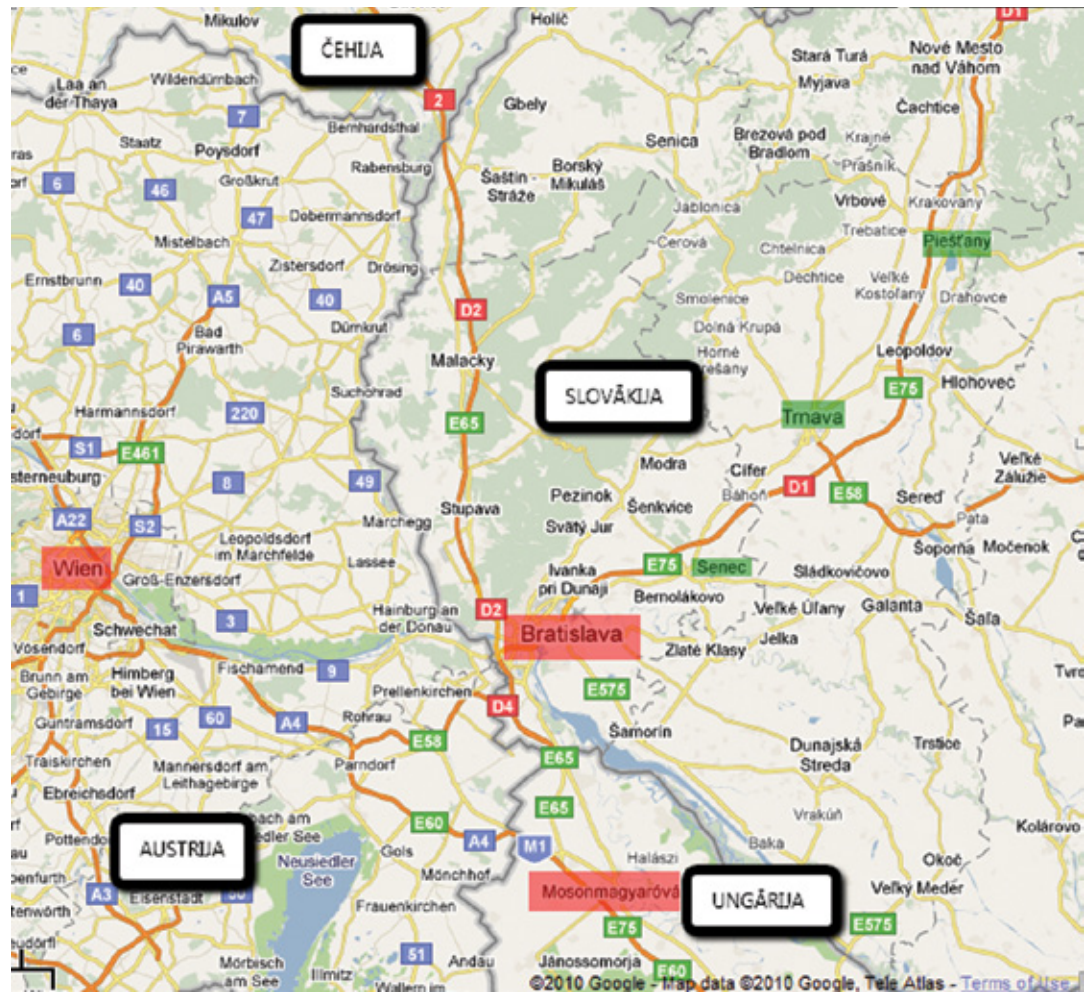
2. "Bratislava Balti Krekli"

6. Kuģišu piestātne (ekskursijām uz Vini un Devinu)

3. Tūristu informācijas centrs

7. Galvenā dzelzceļa stacija

4. Bratislavas pils



Ceļu satiksmes noteikumi

POLIJA

Maksimālais braukšanas ātrums:

50 km/h apdzīvotās vietās no 05:00 līdz 23:00
60 km/h apdzīvotās vietās no 23:00 līdz 05:00
90 km/h ārpus apdzīvotām vietām
110 km/h uz ceļiem ar 2 joslām katrā braukšanas virzienā
140 km/h uz ātrgaitas šosejām

Sods par ātruma pārkāpšanu: 50-500 zloti (Ls 9-90)
Pieļaujamais alkohola daudzums izelpā vai asinīs: 0,2 promiles

Tuvajām gaismām braukšanas laikā jābūt ieslēgtām visu diennakti.

Drošības jostas jāsprādzē visiem pasažieriem. Bērniem līdz 12 gadu vecumam jāsež speciālajos bērnu sēdekļos, kas piestiprināti aizmugurējos sēdekļos.

Mobilu telefonu auto vadītājs var izmantot tikai tad, ja tas pieslēgts *hands-free* sistēmai.

Vairākums DUS strādā 24 h diennakti.

Auto skaņas signāla lietošana apdzīvotās vietās ir aizliegta. Ja nepieciešams brīdināt citus satiksmes dalībniekus par savu klātbūtni, izmantojiet tālas gaismas.

SLOVĀKIJA

Maksimālais braukšanas ātrums:

50 km/h apdzīvotās vietās
90 km/h ārpus apdzīvotām vietām
130 km/h uz ātrgaitas šosejām

Atļautais alkohola daudzums izelpā vai asinīs: 0 promiles. Atteikšanās no alkohola pārbaudes draud ar sodu līdz pat Ls 460.

Tuvajām gaismām braucot jābūt ieslēgtām visu diennakti.

Drošības jostas jāsprādzē visiem pasažieriem.

Bērniem līdz 12 gadu vecumam jāsež aizmugurējos sēdekļos.

Mobilu telefonu auto vadītājs var izmantot tikai tad, ja tas pieslēgts *hands-free* sistēmai.

Auto vadītājs braukšanas laikā pie stūres nedrīkst ēst vai darīt ko citu, kas nav saistīts ar auto vadīšanu. Nebrauc pie dzeltenās gaismas! Vietējie ceļu policisti brīvo laiku pavada, uzraugot krustojumus.

Lielākais sods, ko policists jums var piespriest maksāt uz vietas, ir 650 eiro. Jums ir tiesības pieprasīt sodu apmaksāt vēlāk, bet šādos gadījumos policists parasti patur jūsu tiesības, kā arī papildus rodas administratīvie izdevumi, kas soda apmēru nereti var pat dubultot.

Kā nokļūt Bratislavā ar auto

Ceļa garums: 1350 km

Ceļā pavadāmais laiks: 14-17 stundas

Degvielas izmaksas (vidēji) vienā

virzienā: EUR 100-170 (atkarīgs no

auto "apetītes")

Vinjetes: Čehijā EUR 12 (derīga 10 dienas),

Slovākijā EUR 4,90 (derīga 7 dienas)

Ja irējat busu: un to darāt laikus jau Latvijā,

tad izmaksas būs vidēji Ls 20-30 diennakti



Nebrīnieties, ka priekšējais automašīnas logs izskatīsies gana raibis, kad būs salīmētas visas ceļa vinjetes. Tiesa gan, uz Slovērijas un Čehijas attiecās tikai divas augšējās.

Viens no ērtākajiem un arī lētākajiem veidiem, kā nokļūt līdz Bratislavai, ir atrast vēl pāris domubiedrus, sēsties automašīnā, un – uz priekšu! Četru cilvēku kompānijai, kurā ir vismaz pāris soferiņu, tas mazāk "sītīs pa kabatu", turklāt, paši varēsiet izvēlēties, kur un kā dzīvot, kā pavadīt brīvo laiku. Dienās, kad nav spēļu, iespējams apceļot Slovēriju, doties uz Vini vai "bādēties" Ungārijā.

"Pasaules Pazinēja" komanda jau divas reizes devusies uz Bratislavu ar auto, tā ka droši varam apgalvot: ceļš nav pārlietu grūts un, pat pie stūres mainoties divām dažādām dzimuma pārstāvēm, no Rīgas Slovērijas galvaspilsētā var nokļūt 14-16 stundās – viss atkarīgs, cik biežas un garas ir sanitārās pauzes, cik ilga iepirkšanās un ieturēšanās lietuviešu, poļu un slovēņu degvielas uzpildes stacijās un veikaliņos. Tiesa, gan "ViaMichelin", gan "Auto Route", gan GPS sistēmas "TomTom" aprēķini liecina, ka ceļā jāpavada mazliet vairāk nekā 17 stundas, taču nepiemirstiet, ka ceļā uz rietumiem vienu stundu iekonomēsiet laika joslu starpības dēļ (atpakaļceļā tā gan nāks klāt). Lūk, pat Slovērijas vēstnieks Latvijā Dušans Krištofiks stāsta, ka viņš ar auto šo ceļu posmu veic 14 stundās, ja vien brauc svētdienās, kad uz Polijas ceļiem mazāk kravas auto.

Izmēģinot dažādus maršrūtus, esam secinājuši, ka visērtāk un ātrāk galapunktā var nonākt, braucot pa šādu maršrutu: šķērso Lietuvu, iebrauc Polijā caur Suvalkiem, izbrauc pa Varšavas līdz galam neuzbūvēto apvedceļu, dodoties Vroclavas virzienā, šķērso Polijas-Čehijas robežu un caur Brno brauc uz Slovērijas galvaspilsētu.

Liela daļa no šā ceļa posma ir ātrgaitas šosejas, kas krietni samazina braukšanas laiku. Taču jāņem vērā, ka, iebraucot Čehijā, jau pirmajā degvielas uzpildes stacijā ir jāiegādājas ceļa vinjete – tā maksā EUR 12 un ir derīga 10 dienas. Lai arī cauri Čehijai jābrauc

apmēram 200 kilometru (tos var veikt pusotras stundas laikā), kas šķietami ir nieks, šī vinjete patiešām ir jāiegādājas. Jo Čehijas ceļu policisti ir visai naski uz pārbaudēm. Pietika mums uz brīdi piestāt kādā autostāvētavā, lai vienkārši izvingrinātu kājas, un tūdaļ klāt bija patruļmašīna, kas ilgi un diktī pētīja mūsu auto priekšējo stiklu un nomierinājās tikai tad, kad uz stikla ieraudzīja uzlīmi. Ir arī dzirdēti stāsti, ka dažs labs letiņš, izspriedis, ka tik šis ceļš posmam vinjete nav nepieciešama, samaksājis čehu likumsargiem pamatīgu sodu, kas rakstāms ar trīsciparu skaitli. Čehi ārzemniekiem atļaidīs nedod! Lai arī 12 eiro it kā ir krietna naudas summa tik šisam ceļš posmam, laika un spēka resursu taupības labad iesakām to samaksāt, jo Čehijas autobāņi ir labi.

Alternatīva iebraukšanai Čehijā ir Polijas un Slovērijas robežas šķērsošana kādu strēķīti aiz Živecas. Ceļš šajā maršrutā gan būs šaurāki, un apdzīvoto vietu vairāk. Ja laika pavisam daudz, un ir vēlme pa ceļam apskatīt kalnus, sasniedzot Varšavu, jādodas tieši uz dienvidiem un jātuvojas robežai no Krakovas un Zakopanes puses. Šādā gadījumā, šķērsojot Tatrus, Slovērijas ielejās iebrauciet tieši pie Jūliusa Šuplera dzimtajā Popradas pilsētā, un ceļš uz Bratislavu varēsiet apskatīt teju visu Slovēriju. Ceļu vinjete jāpērk arī Slovērijā, taču tur cenas ir krietni draudzīgākas – par tiesībām izmantot šīs valsts autobāņus septiņas dienas jāmaksā vien EUR 4,90. Un, godīgi sakot, Slovērijas lielceļi nemaz neatpaliek no čehu šosejām.

Pirms došanās ceļā ar auto, vēlams noskaidrot, vai pie viesnīcas, kurā gatavojaties apmesties čempionāta laikā, ir bezmaksas vai vismaz maksas autostāvētavas, vai arī par "dzelzs rumaka" novietošanu galvu nāksies lauzīt pašiem.

Ja dzīvosiet ārpus Bratislavas, piemēram, Ungārijā, tad, dodoties uz spēlēm, savu auto vislabāk novietot kādā stāvētavā ārpus centra, piemēram, pie kāda iepirkšanās centra, un uz pilsētu un arēnu doties ar sabiedrisko transportu. Ir skaidrs, ka arēnai tuvējās ielas privātajam autotransportam būs slēgtas, turklāt Bratislavas centrs noteikti būs stāvētavām pilns ne tikai ar slovēņu automašīnām, bet sabrauks arī kaimiņi no Čehijas.

Uz čempionātu kopā ar citiem līdzjutējiem

Ja nav vēlmes pašiem braukt ar auto vai meklēt lidmašīnas biļetes, vai arī vienkārši gribas pabūt jautrā kompānijā, labākā izvēle ir doties uz čempionātu organizētā grupā. Šā gada novitātes – īpaša programma hokeja līdzjutējiem, kas dodas kopā ar ģimenēm – 9 dienu ceļojumus, daudz atrakciju parku un izklaides, kā arī brauciens uz 2. posmu – vienā programmā paredzēta 4 spēļu apmeklēšana, un naktsmitnes garantētas pat pie sliktākā scenārijā – ja jāspēlē par izdzīvošanu. Vairāk informācijas www.travelart.lv. Lūk, šādi kopumā ir Latvijas tūrisma kompāniju piedāvājumi!

Aģentūra	Datums	Transporti	Dienas	Naktis autobusā	Viesnīcas līmenis	Cena
Ivara ceļojumu birojs	28.04.-06.05.	Autobuss	9	2	Jauniešu viesnīca, duša, WC gaiteni	LVL 215
Nikos Travel	29.04.-04.05.	Autobuss	6	-	2* viesnīca	LVL 240
Etravel	29.04.-05.05.	Autobuss	7	1	3* viesnīca	LVL 260
Travel Art	29.04.-05.05.	Autobuss	7	-	2* viesnīca	LVL 245
Travel Art	03.05.-10.05.	Autobuss	10	-	2* viesnīca	LVL 285
Travel Art	28.04.-06.05.	Autobuss	9	-	3* viesnīca	LVL 320
Travel Art	29.04.-05.05.	Lidmašīna	7	-	3* viesnīca	LVL 430
Express Travel	29.04.-05.05.	Lidmašīna	7	-	4* viesnīca	LVL 463

ExpressTravel
CEĻOJUMU BIROJS

PČ Hokejā 2011
Slovākija, Bratislava
29.aprīlis-5.maijs

245 Ls
- komfortabls autobuss
- dzīvošana 2* viesnīcā; vieta 2-viet. ist.
- ekskursijas

463 Ls
- lidojums ar Czech Airlines
- dzīvošana 4* viesnīcā Bratislavā, vieta 2-viet. ist.
- transfērs lidosta – viesnīca – lidosta

590 Ls
- lidojums ar Czech Airlines
- dzīvošana 4* viesnīcā Bratislavā, vieta 2-viet. ist.
- transfērs lidosta – viesnīca – lidosta
- 1.kat. biļetes uz 3 Latvijas priekšsacīkšu spēlēm

Tel: 67280840, 67365320
info@expresstravel.lv
www.expresstravel.lv

LĪDZJUTĒJIEM

Kā nokļūt Bratislavā ar lidmašīnu

Lai arī Bratislava būs gana interesants galamērķis daudziem tūkstošiem latviešu hokeja līdzjutēju, tiešā avioreisa no Rīgas uz Slovākijas galvaspilsētu, vismaz pagaidām, nav. Taču tas nenozīmē, ka lidojuma iespēja jāatmet kā šķīra. Pirmkārt, tikai dažu desmitu kilometru attālumā no Bratislavas ir Vīnes lidosta, otrkārt, ir arī iespējas, kombinējot dažādu aviosabiedrību piedāvājumus, nokļūt pašā Bratislavas lidostā.

VĪNES LIDOSTA

Labākais variants tiem, kuri patiešām mīl ērtības. Nacionālā aviokompānija "airBaltic" ir vienīgā, kas šobrīd nodrošina tiešos reisu uz Vīni. Ja brīdī, kad meklējat rezervēšanas sistēmā biļetes uz tiešo lidojumu, tās nav pieejamas, nenokariet degunu, bet droši pajautāriet kādā tūrisma kompānijā – iespējams, viss vēl nav zaudēts, taču jāreķinās, ka cena nebūs pati pievilcīgākā.

Ja ir vēlme lidot ar augstākas klases lidsabiedrību un nebiedē pārsēšanās, tad labākā izvēle ir vācu lidsabiedrība "Lufthansa". Vismaz ziemas aukstajos mēnešos šīs aviokompānijas piedāvājums lidojumiem uz Vīni finansiāli bija daudz pievilcīgāks nekā "airBaltic", turklāt jāņem vērā, ka cenā iekļauta gan bagāža, gan ēdināšana, kas zemo cenu aviosabiedrībām ir atsevišķas maksas pakalpojumi.

KĀ NOKĻŪT BRATISLAVĀ?

Vieglāk par vieglu. Šķietami ērtākais variants ir noīrēt pašiem savu auto, bet... to nūdien

neieteiktu, ja dzīvosiet pilsētas centrā. Bratislava ir maza, kājām izstaigājama, turklāt slavena ar auto novietojuma problēmām. Un, ja irē auto, noteikti jānorāda, ka dosieties uz Bratislavu – tas izmaksās dārgāk, taču nebūs nekādu problēmu, ja ar auto atgadsies kāda ķībele. Daudz vienkāršāk no lidostas uz Bratislavas centru doties ar autobusu. Pārbraucienus šajā maršrutā nodrošina divas kompānijas – "Eurolines" un "Postbus". Līdz ar to autobusu satiksme ir regulāra – vismaz dažādi autobusi stundā. Un cena arī nav pārlielu liela – sākot no 11 eiro abos virzienos. Brauciena ilgums – nepilnas divas stundas. Pastāv arī iespēja no Vīnes lidostas ar vilcieni doties uz Vīnes staciju un tad pārsēties Bratislavas vilcienā, taču šis brauciens sanāks laikietilpīgāks un arī dārgāks. Vēl, ja esat vairāki ceļotāji, varat izmantot arī taksometra pakalpojumus, taču tas noteikti neizmaksās lētāk par 70 eiro.

BRATISLAVAS LIDOSTA

Manīgākie ceļotāji, kuri izmanto zemo cenu



Ērtākā iespēja – lidot uz Vīni. Tiešo reisu nodrošina "airBaltic".

aviokompānijas, noteikti izvēlēties "Ryanair" piedāvājumus. Taču jābrīdina uzreiz – neviens no iespējamajiem pārsēšanās variantiem nav ļoti ērts, un arī kopējā lidojuma cena var sanākt krietni augstāka, nekā izvēloties dārgās kompānijas – atsevišķi taču jāmaksā gan par bagāžu, gan biļešu rezervēšanu. Taču, rūpīgi sekojot līdzi īpašajiem piedāvājumiem, var sakombinēt arī ko pievilcīgu.

Izvērtējot šā brīža piedāvājumu, izdevīgākie pārsēšanās punkti ir Londona (Stensteda), ja lido ar "Ryanair" gan uz Londonu, gan arī uz

Bratislavu; Lūtona, ja līdz Londonai lido ar ungāru "Wizzair!" un Stokholma. Protams, nekur nav palikušas arī Milāna, Bristole, Brisele un citi tranzīta punkti, bet... jāreķinās ar neērtībām, ko sagādās nakšņošana lidostā.

KĀ NOKĻŪT BRATISLAVAS CENTRĀ?

61. autobuss par 70 eirocentiem dažādu desmitu minūšu laikā no lidostas nogādās jūs galvenajā dzelzceļa stacijā. Autobusi kursē vidēji trīs reizes stundā.

LHF apmaksā faniem autobusu uz Bratislavu!

Pasaules hokeja čempionātu laikā pretimnākšanu līdzjutējiem parasti izrāda Latvijas Hokeja federācija (LHF). Gan pērn uz čempionātu Manheimā, gan aizpērn uz čempionātu Bernē tā apmaksāja faniem autobusu, tādējādi palīdzot tiem ievērojami ietaupīt brauciena izmaksas.

Arī šis gads nav izņēmums, un LHF, pateicoties federācijas prezidenta Kirova Lipmana iniciatīvai, dāvina uzticamākajiem hokeja atbalstītājiem iespēju aizbraukt uz čempionātu bez maksas – proti, apmaksā autobusu. Taču izdevumi par naktsmitni un hokeja biļetēm līdzjutējiem būs jāsedz pašiem. Šogad prioritāte būs tieši visuzticamākajiem līdzjutējiem, kuri izslasi atbalstītāji vismaz sešos čempionātos! Brauciena cena: 170 lati (dzīvošana 3* kuģi/viesnīcā netālu no Bratislavas vecpilsētas). Cenā ietilpst naktsmitne, apdrošināšana un grupas vadītāja pakalpojumi. Cenā neietilpst biļetes uz hokeja čempionāta spēlēm. Pieteikties braucienam var SDK "Namejs" (Jānis – tālr. 29253553), Latvijas Fanu organizācijā un "Travel Art" (Inese – tālr. 26460906). Pieteikšanās līdz 30. janvārim, iemaksājot 50 latus. Ja dodaties ceļā ar otru pusīti, kurai šis čempionāts būs tikai pirmais vai otrs, cena sasniedz 200 latus.

HOKEJA FANA LATVIEŠU – POĻU ĪSĀ VĀRDNĪCA

Lūk, hokeja fana sarunvalodas īsā vārdnīca, kas lieti noderēs Polijā!

Sveiki, policista kungs! Es nezināju, ka šeit ir ātruma ierobežojums.	Witam pana policjanta! Nie wiedziałam, że tu obowiązujesz jakis limit prędkości.
Man brālītis arī ir policists, bet viņš nesoda hokeja fanus.	Mój brat też jest policjantem, ale nigdy nie wlepia mandatów fanom hokeja na lodzie.
Man nav poļu naudas. Vai varu samaksāt ar deju vai uzsaukt alu?	Nie mam polskiej waluty! Czy mogę odpłacić się tańcem lub postawić piwo?
Cik tālu līdz Bratislavai?	Jak daleko jest Bratisława?
Polija ir ļoti jauka, bet man jābrauc tālāk uz Bratislavu – mēs tur spēlēsim hokeju!	Polska to wspaniałe miejsce, ale powinienem jechać do Bratysławy będziemy tam grać w hokeja na lodzie.
Sveika, jaukā / jauka! Brauksi man līdz uz Bratislavu?	Witam Panie / Panów! Czy pojedziecie ze mną do Bratysławy?
Kurš redzēja manas bungas?	Kto widział moją perkusję?
Viciniet karogus – latviešu hokeja fani nāk!	Powiewające flagi – zbliżają się fani hokeja z Łotwy!
Nezināju, ka šeit nedrīkst mežā pačurāt.	Nie wiedziałam, że w tym lesie obowiązują zakaz sikania.

Braucam uz Slovākiju!

Īpašas atlaides visiem braucējiem uz pasaules čempionātu hokejā piedāvā:

Seesam	- ceļojumu apdrošināšana	-10%
Avis	- auto īre Slovākijā	-15%
Travel Art	- viesnīcas Bratislavā un apkaimē, grupas ceļojumi	-5%

Rezervē www.sportadraugiem.lv







Ko apskatīt pa ceļam

VARŠAVA

Tiem, kuri Varšavu redzējuši tikai caurbraucot, iespējams, derētu reiz piestāt Polijas galvaspilsētā.

Mūsaprāt, viens no interesantākajiem piedāvājumiem atrodams www.adventurewarsaw.pl entuziastu lapā, kuri gatavi izrādīt "īsto" Varšavu, vizinot jūs sociālisma ēras busiņos un ieklausoties jūsu vēlmēs – varat doties gan pa tūristu iemītajām takām, gan ieraudzīt pilsētu no pavisam cita skatu punkta, kaut vai apmeklējot lielāko tirgu vai vecu degvīna rūpnīcu. Un tas viss – poļu anekdošu pavārdijumā.

"Off the Beaten Path trip", 4 h – 169 zloti, 2,5h – 129 zloti, lielākām grupām īpaši piedāvājumi, ceļā dodoties 60. gadu skolas busā.

Kopernika zinātnes centrs (*Centrum Nauki Kopernik*) – Polijas galvaspilsētas jaunākais lepnums Vislas upes krastā. Iegrimt zinātnes izziņāšanā šeit aicina vairāk nekā 350 interaktīvu eksponātu. Dažādie eksperimenti zinātnes likumu atklāšanu padarīs interesantu gan pieaugušajam, gan bērnam.

<http://kopernik.org.pl/en/>

LODZA

Lodzā atradīsiet vienu no Polijas labākajiem modernās mākslas muzejiem "Muzeum Sztuki" (adrese: *Więckowskiego 36*).

Lodzas jeb *Litzmannstadt* geto bija Polijas otra lielākais ebreju geto. Ekonomisku apsvērumu dēļ to likvidēja kā pēdējo Polijā (1944.g. augustā), kad atlikušos ebrejus izveda uz Aušvicas nāves nometni. No aptuveni 204 000 ebreju, kuri kara laikā izgāja caur Lodzas geto, dzīvi palika tikai 10 000.

TOMAŠOVA MAZOVECKA

Apmēram 14 km no nospraustā ceļa uz Bratislavu, pie Polija pilsētiņas Tomašovas Mazoveckas atrodams interesants bunkuru komplekss – *Bunkier w Konewce*. To 1939. gadā sāka celt vācieši kā vienu no saviem militārajiem komandpunktiem, lai izmantotu gaidāmajā karā ar PSRS.

Iespaidīgākais ir 380 metru garais bunkurs, kas veidots tā, lai iekraušanas un izkraušanas darbus nevarētu traucēt pat ieinaidnieku aviouzlidojumi. Kara laikā gan šis objekts savam sākotnējam mērķim tika izmantots gaužām reti, taču mūsdienās Konevkas bunkuri ir atvērti apmeklētājiem, kuri var aplūkot gan pašu iespaidīgo celtni, gan dažādas kara laika relikvijas. www.bunkierkonewka.eu

PIOTRKOVA TRIBUNALSKA

Iesakām kājas izlocīt Piotrkova Tribunalskā, kas tiek uzskatīta par Polijas divpalātu parlamenta un līdz ar to arī demokrātijas šūpuli. Ieskauta XV gs. nocietinājuma vaļņos, pilsētas vēsturiskā arhitektūra kalpos par patīkamu fonu nesteidzīgai pastaigai, kafijas malakošanai vai kārtīgākai maltītei. Novērtējiet savām acīm, kādēļ šī pilsēta kļuvis īpaši populāra kā dažādu kinofilmu uzņemšanas laukums. www.piotrkow.pl

ČENSTOHOVA

Čenstohova ir Rēzeknes sadraudzības pilsēta un Polijas galvenā katoļu svētvieta. Tieši te atrodas Jasnagoras klosteris ar Čenstohovas Melnās Madonnas svētbildi, kura saskaņā ar leģendu nosargājusi pilsētu no zviedriem. Lai ieraudzītu šo reliģisko mākslas darbu, ik gadu pilsētā ierodas miljoniem svētcieņnieku. www.czestochowa.pl

Vēsturiskā sērķociņu fabrika! Vai kādreiz esat redzējuši, kā tiek izgatavoti sērķociņi? Dodieties uz Čenstohovas Sērķociņu fabriku (*Muzeum Produkcji Zapalek*), un ieraudzīsiet, kā to dara ar ierīcēm, kas tika uzstādītas vēl pagājušā gadsimta trīsdesmitajos gados! Ekskursiju ieteicams pieteikt iepriekš (tāl./fax +48 34 365 12 69; e-pasts: czpza@zapalki.cz.pl). Adrese: *Ogrodowa 68*.

TIHI

Šī pilsēta labi pazīstama ar savām aldaru tradīcijām, kas sniedzas XVII gadsimtā. Tās slavenākais pārstāvis ir brūzis, kas pašlaik pazīstams ar nosaukumu "Tyskie Browary Książęce" un alu dara jau vairāk nekā 375 gadus. Polijas visvairāk pārdotā alu ražotāji ir viesmīlīgi saimnieki – piedāvā visaptverošu ekskursiju, kas ilgst aptuveni divarpus stundas un kulmināciju sasniedz pie gatavās produkcijas degustācijas galdā. Ekskursija jāpiesaka iepriekš (tāl. +48 32 327 84 30 vai e-pasts: wycieczki.tyskie@kp.pl), tā maksā 12 zlotus (ap Ls 2,15). Ir arī angļiski,

Lai tiem, kuri uz hokeja galvaspilsētu Bratislavu dosies ar personīgajām automašīnām, ceļš nebūtu pārlietu garlaicīgs, bet izvērstos par interesantu piedzīvojumu, esam sarūpējuši nedaudz informācijas par apskates cienīgiem objektiem, kas atrodami, īpaši nenovirzoties no kursa jeb maršruta:

Rīga – Varšava – Lodza – Tomašova
Mazovecka – Piotrkova Tribunalska –
Čenstohova – Tihi – Aušvica – Ostrava –
Olomouca – Brno – Bratislava



vāciski un krieviski runājoši gidi. Brūzis apmeklētājiem atvērta no pirmdienas līdz sestdienai 10:00 – 20:00

AUŠVICA

Tihi pilsētā novirzoties no maršruta par nieka 20 kilometriem, jūs savām acīm varat redzēt pagājušā gadsimta ellī Aušviciu jeb Osvencimu – nacistiskās Vācijas lielāko koncentrācijas nometni. Miljoniem cilvēku te tika nonāvēti gāzes kamerās, medicīniskos eksperimentos, bada nāvē un nošaujot. Apmeklētāji gaidīti ik dienu no 8:00 līdz 17:00 (aprīlī) vai līdz 18:00 (maijā). Ieeja bez maksas, taču īpaši iesakām izmantot gida pakalpojumu, kas jāpiesaka vismaz divas nedēļas iepriekš. Gida cena grupai līdz 10 cilvēkiem ir 243 zloti (ap Ls 43), grupai līdz 30 cilvēkiem – 275 zloti (ap Ls 49). www.auschwitz.org.pl

OSTRAVA

Ostrava – Čehijas trešā lielākā pilsēta. Savulaik šis reģions bija īpaši ievērojams ogļu ieguves un metalurģijas centrs, tādēļ tika pat iesaukts par Čehoslovākijas "dzelzs sirdi", taču nu jau vairums šahtu ir slēgtas. Tas gan neliedz klātienē uzzināt ko vairāk par rūpniecisko pagātni, piemēram, apmeklējot lieliski saglabātās Mihala raktuves (<http://www.dul-michal.cz/en/>)

un pašam izejot ogļrača dienas gaitu. Vizīte gan iepriekš jāpiesaka (tāl.: 725 391 108 vai e-pasts: rucki@ostrava.npu.cz)

Šeit atrodami vēl vairāki interesanti industriālās vēstures izbaudīšanas piedāvājumi: <http://www.dolnoblavstvitkovice.cz/> Ostravā vienuviet apskatāms arī Bigbens, Pizas un Eifeļa torņi, kā arī daudzi citi Eiropas ievērojamākie objekti. Tiesa, mērogā 1:25. Tas viss parkā "Miniuni" (blakus Antonina Dvoržāka teātrim). <http://www.cerna-louka.cz>

Bet, ja ir vēlme kārtīgi iztrakoties pirms Bratislavas, tad vērts ieplānot nakošņošanu tieši Ostravā – Stodolni ielas rajons visā valstī nepojas ar lielāko naktsklubu koncentrāciju uz kvadrātmetru.

OLOMOUCA

UNESCO aizsardzībā esošā Morāvijas reģiona sirds piedāvā aplūkot neskaitāmus iespaidīgus vēsturiskās arhitektūras paraugus. Noteikti dodieties uz Rātslaukumu un pārliecinieties, kādēļ vietējie nemaz nav tik izbrīnīti, redzot Prāgā apskatāmo rātsnama astronomisko pulksteni, kā arī novērtējiet Svētās trīsvienības statuju – lielāko Eiropā.

Vairāk informācijas te: www.olomouc-tourism.cz

BRNO APKAIME

Moravský kras – četras lieliskas alas! Dabas parks apmēram 30 km attālumā no Morāvijas reģiona galvaspilsētas un Čehijas otras lielākās pilsētas Brno ir kā radīts pastaigu cienītājiem! Lai arī šajā reģionā atrodams vairāk nekā tūkstoš alu, tikai četras no lielākajām ir atvērtas apmeklētājiem. *Punkvevní jeskyně* izceļas ar pazemes upi, pa kuru varat doties arī nelielā krūzī. *Kateřinská jeskyně* īpašu dara kalņakmens kolonnas. *Jeskyně Balcarka* alu izdaiļo krāsaini stalaktīti. Bet *Sloupsko-šošůvské jeskyně* izceļas ar milzu koridoriem un pazemes aizām. www.cavemk.cz

Ja vien ir iespēja, atpakaļceļā no Bratislavas iesakām doties nesteidzoties un nedaudz pa citu maršrutu, proti – cauri Krakovai. Tādējādi jums būs iespēja pavesoties vēl vairākās lieliskās pilsētās un apskatīt ko interesantu.

TRNAVA

Viena no senākajām pilsētām Slovākijā, kas daudzo dievnamu dēļ tiek saukta par mazo Romu vai Slovākijas Romu. Mūsdienās lejopus kā viens no valsts autobūves centriem ("Peugot" u.c.).

PIEŠTANA

Slovākijā iecienītākā un lielākā SPA kūrortpilsēta.

TRENČINA

Mājvieta valstī trešajai lielākajai pilij – būvei kuru no tiesas vērts aplūkot. Tai apkārt klusa un brīnišķīga vecpilsēta.

ŽIVECA

Te ražo Polijas populārāko alu, kam dots nelielās pilsētiņas vārds. Ceļotāju īpaši varētu ieinteresēt brūža muzejs (*Muzeum Browaru Żywiec*), kurā ir daudz interaktīvu ekspozīciju, kas ļauj sajūsties gluži kā galvenajam aldarim! Astoņās telpās 1600 kvadrātmetru lielā platībā jūs uzzināsiet visu gan par alus brūža vēsturi, gan par gardās dziras pagatavošanas procesu. Kā milzu bonusu – alus degustācija brūža krodziņā! Ieeja 11–21 zlots (Ls 1,95–3,75) Ekskursija jāpiesaka iepriekš (rezervācija@muzeumbrowaru.pl, tālr. + 48 33/ 861 96 27). Adrese: *Ul. Browarna 88, Żywiec*. www.muzeumbrowaru.pl

KRAKOVA

Senā galvaspilsēta Krakova ir visas Polijas lepnums, un to igorēt būtu tāds pats grēks kā Prāgā Čehijā. Ja nav daudz laika, aizējiet kaut – līdz milzīgajam rātslaukumam, kur dzīve kūsāt kūsā, un iedzeriet kafiju, alu vai sulu.

Ja nedaudz vairāk laika, droši izmetiet likumu pa vecpilsētu. Iespējams noorganizēt individuālas tūres (sākot no 4 personām), kurās jūs uzzināsiet vairāk par Krakovas noziedzīgo dzīvi, ieraudzīsiet slavenā Šindlera rūpnīcu, kļūsiet par ekspertu poļu degvīna pasaulē vai uzzināsiet visus sīkumus par rajonu, kam bija jākalpo kā sociālisma idillei, bet kas patiesībā kļuva par tā sagrāves vienu no stūrakmeņiem.

Kontaktējieties ar www.travelart.lv

NAKTSMĪTNES

HOKEJA LĪDZJUTĒJIEM

Nosaukums	Apraksts	Atrašanās vieta	Attālums līdz arēnai	Piemērotība	Cena (1 pers. par naksti)
Viesu nami <i>Hegyshalom</i> un <i>Mosonmagyovár</i>	Vienkārsi mēbelēti dzīvokļi, dažos ir virtuve. 2-6 pers. Autostāvvietā, WI-FI bez maksas	Ungārija, 35 km attālumā no Bratislavas	27,9 km	Braucējiem ar auto, ģimenēm, draugiem	LVL 9,00
<i>Hotel Minerva</i> ***	Laba viesnīca tuvu izklaides vietām. Autostāvvietā bez maksas, internets – EUR 4 diennaktī	Ungārija, <i>Mosonmagyaróvár</i>	34,1 km	Braucējiem ar savu auto	LVL 15,00
Dzīvokļi Bratislavā	Vienkārsi mēbelēti dzīvokļi, aprīkoti ar kabeltelevīziju, mikroviļņu krāsnī, ledusskapī un tējas/kafijas automātu, dažos pilnvērtīga virtuve. 2-6 pers. Bezmaksas internets, autostāvvietā par maksu	Bratislava	5 km	Ģimenēm, draugiem – gan braucējiem ar auto, gan tiem, kas lidos	LVL 17,00
<i>Hotel Jurki Dom</i> **	Lielā, ne īpaši omulīga viesnīca starp dzelzceļu un autobāni Bratislavas priekšpilsētā. 10 min. braucienā ar auto no centra. Autostāvvietā bez maksas, interneta nav	Bratislavas priekšpilsētā	3,2 km	Autobraucējiem, tiem, kuriem svarīgs budžets, nevis atrašanās vieta	LVL 18,00
<i>Hotel Corvina</i> ***	Viesnīca ģimenēm un draugu kompānijām, atrodas pie Donavas pietekas. Viesnīcā pieejama sauna un bērnu rotaļlaukums. Autostāvvietā un internets bez maksas	Ungārija, <i>Mosonmagyaróvár</i>	34,6 km	Aktīva dzīvesveida piekritējiem ar auto	LVL 18,00
<i>Hotel Engler</i> ***	Vienkārsa viesnīca (drīzāk atbilst 2*) klusā, gleznainā vietā. Daži numuri divtāvu. Autostāvvietā, internets bez maksas	Ungārija, <i>Mosonmagyaróvár</i>	35,6 km	Ģimenēm, braucējiem ar auto	LVL 18,00
<i>Hotel Raki</i> ***	Laba viesnīca Bratislavas nomalē, pierobežā. Plašs SPA pakalpojumu klāsts, kas pieejams ar atlaidēm	Bratislava	6,1 km	Ģimenēm, draugiem, ar auto un tiem, kas atlidos	LVL 23,00
<i>Hotel UVS</i> ***	Lielā labiekārtota viesnīca kalnā, tuvu sabiedriskais transports. Autostāvvietā bez maksas	Bratislava	2,9 km	Gan autobraucējiem, gan tiem, kas atlidos	LVL 26,00
Pansija <i>Edison</i> 7**	Ļoti mājīga, jauka pansija klusā privātmāju rajonā, pie trolejbusu līnijas galapunkta. Tuvu iepirkšanās centram "Avion". Autostāvvietā un WI-FI bez maksas	Bratislava	2,8 km	Gan autobraucējiem, gan tiem, kas atlidos	LVL 28,00
<i>Hotel Taxis</i> **	Laba, drīzāk 2,5* atbilstoša viesnīca Bratislavas priekšpilsētā, no kuras viegli un ātri nokļūst centrā. Bezmaksas autostāvvietā, interneta nav	Bratislava	4,5 km	Gan autobraucējiem, gan tiem, kas atlidos	LVL 30,00
<i>Hotel Diamant</i> ****	Viesnīca un atpūtas komplekss ar plašām <i>Wellness</i> iespējām – ārējie un iekšējie baseini, saunas, masāžas, tvaika pirts. Aktīvā atpūta – teniss, skvošs, golfs u.c. Bezmaksas autostāvvietā un WI-FI	Ungārija, <i>Dunakiliti</i>	24,1 km	Ģimenēm, atpūtas cienītājiem ar savu auto	LVL 32,00
<i>Hotel Karpato</i> ***	Maza omulīga viesnīca kalnos ārpus Bratislavas. Mežu ieskauda. Kopā 8 istabas. Var rezervēt tikai visas vienai kompānijai. Autostāvvietā un internets bez maksas	Bratislavas pievārte	19,2 km	Autobraucējiem, lielai draugu kompānijai	LVL 35,00
<i>Hotel Max Inn</i> ***	Ļoti laba viesnīca ar pārdomātu interjeru. Restorāns, bārs, smēķētāju terase. Bezmaksas internets un autostāvvietā	Bratislava	4,1 km	Autobraucējiem, komforta cienītājiem	LVL 35,00
<i>Film Hotel</i> ***	Stilīga viesnīca pašā centrā, iekārtota atbilstoši kino tēmai. WI-FI bez maksas	Bratislava	2,1 km	Tiem, kas atlidos	LVL 35,00
<i>Hotel Dominika</i> ***	Laba viesnīca, kas atrodas Petržalkā – rajonā, kuru var salīdzināt ar Purvciemu. Taču pluss – līdzās picērija un pārtikas veikals. Laba pieejamība sabiedriskajam transportam. Autostāvvietā – EUR 7 dienā, internets caur modemu bez maksas	Bratislava	4,4 km	Taupīgiem komforta cienītājiem ar auto	LVL 37,00
<i>Hotel City</i> ***	Viesnīca tipiskā dzīvojamā rajonā, netālu no arēnas. Autostāvvietā – EUR 7 dienā, bezmaksas vadu internets dažos numuros!	Bratislava	2,3 km	Visiem, it īpaši žurnālistiem	LVL 40,00
<i>Hotel Best Western West</i> ****	Laba viesnīca mežaparkā. Bezmaksas internets, minibārs (bezalkoholiskie dzērieni) un autostāvvietā	Bratislava, <i>Koliba Kamzík</i>	4,0 km	Braucējiem ar auto, kam nav svarīgs centra tuvums	LVL 44,00
<i>Hotel Michalska Brana</i> ***	Moderna viesnīca vecpilsētā, tuvu "Bratislava Balti Krekli". Pieejama autostāvvietā, kas iepriekš jārezervē, vadu internets bez maksas	Bratislava	3,5 km	Uzdzīves cienītājiem, gan autobraucējiem, gan tiem, kas atlidos	LVL 47,00
<i>Hotel Apollo</i> ****	Viena no labākajām Bratislavas viesnīcām. Plašas <i>Wellness</i> iespējas, labi restorāni. Autostāvvietā, internets bez maksas	Bratislava	1,5 km	Komforta cienītājiem – gan autobraucējiem, gan tiem, kas atlidos	LVL 48,00
<i>Hotel Danubia Gate</i> ****	Labas, pat ar datoriem aprīkotas istabas! Viesnīca pašā centrā. Internets un autostāvvietā (iepriekš jāpiesaka) bez maksas	Bratislava	2,8 km	Komforta cienītājiem – gan autobraucējiem, gan tiem, kas atlidos	LVL 55,00
<i>Hotel Park Inn</i> ****	Laba viesnīca pašā centrā, plašas fitnesa iespējas, baseini, saunas utt. Autostāvvietā par maksu, internets – bez maksas	Bratislava	3,1 km	Komforta cienītājiem – gan autobraucējiem, gan tiem, kas atlidos	LVL 62,00
<i>Hotel Tatra</i> ****	Viesnīca centrā ar skatu uz Prezidenta pils dārzu. Autostāvvietā – EUR 5 dienā, WI-FI bez maksas	Bratislava	2,3 km	Komforta un skaistu pilsētas skatu cienītājiem	LVL 64,00
<i>Hotel Sheraton</i> ****	Augsts serviss, laba atrašanās vieta. Autostāvvietā – EUR 40 dienā, vadu internets – EUR 15 dienā	Bratislava	3,1 km	Komforta un augstas apkalpošanas servisa cienītājiem	LVL 70,00
<i>Park Inn Danube Hotel</i> ****	Laba viesnīca Donavas krastā, pašā centrā. Internets bez maksas, autostāvvietā par maksu	Bratislava	3,1 km	Komforta cienītājiem	LVL 79,50

Bratislava – nedraudzīga auto īpašniekiem



Mazliet nokavēts stāvvietā apmaksātais termiņš, un spēkrata ritenis jau "izrotāts" ar bloķētāju.

Droši vien jau būsi sapratuši, ka Bratislava izmēru ziņā nevar līdzināties ar Maskavu, Ņujorku, Mehiko, Tokiju vai citām pasaules metropolēm. Taču viena, turklāt varen draņķīga līdzība ar pieminētajām pilsētām tai ir – automašīnu šoferi var stundām ilgi rīņot pa pilsētas centru, meklējot vietu, kur uz laiku novietot savu vāgi. Mūsu ieteikums – pilsētas centrā ar savu mašīnu iekšā nelīst, bet, apzinoties tā bezjēdzīgumu, mēģināsim izskaidrot Bratislavas autostāvvietu jeb, nelatviski sakot, pārkinga noteikumus.

Tātad – ielu malās ierīkotās stāvvietas, kas parasti apzīmētas ar sliņpām, baltām līnijām, kas stiepjas pa vienu braukšanas joslu, stundā maksā EUR 0,70 (laikā no plkst. 8 līdz 16). Ja izdodas atrast kādu it kā brīvu vietu, būtiski palūkoties, vai tā nav apzīmēta ar dzelteno krustu – ja tā, tad šī vieta ir rezervēta un auto novietošana var beigties ne tikai ar soda naudas maksāšanu, bet arī izsistu stiklu. Lai cik tas divaini liktos, visnotaļ civilizētajā Bratislavā novērojams izteikts naids pret automašīnām ar ārzemju numuriem vai irētiem auto, kurus vietējie huligāni lieliski atpazīst.

Ja nu ir palaimējies atrast stāvvietu, kas nav apzīmēta ar liktenīgo dzelteno krustu, ātri novietojiet auto un dodieties meklēt tuvējo dzeltenā vestē tērpto tēvoci, kura sūtība uz šīs zemes ir pārkinga talonu pārdošana.

Ja ielu malās esošās stāvvietas ir pārpildītas, un parasti tā arī ir, alternatīva ir slēgtās stāvvietas. Tur auto novietošana jau maksā līdz pat EUR 4 stundā, turklāt nekādas atlādes netiek dotas pat tad, ja esat gatavs auto šajā stāvvietā atstāt uz visu nakti. Ko varam ieteikt? Neko jaunu – automašīnu labāk pamest pie viesnīcas (ja tur par tās novietošanu neplēš trīs ādas) vai, sliktākajā gadījumā, novietot pie kāda no lielajiem tirdzniecības centriem un Bratislavas iekarojumos doties ar sabiedrisko transportu.

Diemžēl tiem, kuri dzīvos pilsētas centrā, jāreķinās, ka pie viņu apartamentiem vai viesnīcās nekādas autostāvvietas klientiem nebūs. Pagājušā gada vasarā "Pasaules Pazinēja"

komanda līdz mielēm izjuta savdabīgo bratislaviešu izpratni par auto novietošanu. Krieni pasūkstījušies, ka darba dienas vidū nav iespējams noparkoties netālu no vecpilsētas, nokavējuši tikšanos pilsētas domē, mēs domājām, ka pēcpusdienā situācija normalizēsies. Naivie! Kad jau pēc pieciem vakarā, kad teorētiski par stāvvietām nav jāmaksā, gribējām auto atstāt netālu no noirētā dzīvokļa, konstatējām, ka tuvākā brīvā vieta atrodas kāda puskilometra attālumā. Turklāt, Džeroma K. Džeroma vārdiem sakot, mūsu "Honda CRV" šajā vietā ne par ko nevēlējās līst iekšā (Bratislavas stāvvietas piemērotas mazlitrāžas spēkratiem), bet, kad beidzot bija ielidusi, vairs isti nespēja tikt ārā. Kāpēc ārā? Nu bija mums tāda nožēlojama vēlme mašīnu novietot pēc iespējas tuvāk, lai nebūtu čemodāni ar hokeja biļetēm un organizatoru izsniegtajiem informatīvajiem materiāliem jāstaiņa cauri pusei pilsētas. Tad nu kā tādas maitu lijas no sava mitekļa balkona ilgi un dikti novērojām apkārtni, cerībā, ka atrīvosies kāda netāla stāvvietā. Kad šis Ziemassvētku vai Lieldienu cienīgais brīnums notika, viens no komandas palika dežūrēt uz balkona, divi metās aizņemt stāvvietu, aizsedzot to ar savām miesām, bet ceturtais komandas loceklis, tas, kurš pie stūres, tika telefoniski vadīts uz atrasto "caurumu". Visa šī operācija aizņēma apmēram 3-4 minūtes, kuru laikā tie, kas tuseja brīvajā laukumā, tika citu šoferu nogānīti ne ar tiem labākajiem vārdiem.

Pārrunājot stāvvietu problēmu ar hokeja faniem, jau izdzirdējām jautājumu – kas notiks, ja auto aizmirsīs uz ielas svešā pārkinga vietā uz visu čempionāta laiku? Uzdevām šo jautājumu pilsētas varasvīriem. Atbilde nav iepriecinoša. Ja neatļautā vietā novietosiet auto uz ilgu laiku, un tas kavēs satiksmi, tad drīz vien atbrauks evakuators un aizvedīs to uz maksas stāvvietu. Evakuatora pakalpojumi vien maksā EUR 93, plus jāmaksā soda nauda par neatļautu stāvēšanu un arī maksā par autostāvvietu, kur auto nogādāts. Ja satiksmei spēkrats tik ļoti netraucē, tad vietējie stāvvietu sargātāji aprobežosies ar tā riteņu bloķēšanu, un par šīs ierīces noņemšanu, protams, atkal būs jāmaksā.

PASARGĀ SEVI – NOPĒRC APDROŠINĀŠANAS POLISI

Dodoties ceļā, prātīgam cilvēkam būtu vēlams padomāt par sevi un saviem draugiem – nokārtot ceļojuma apdrošināšanas polisi vai vismaz izņemt EVAK jeb Eiropas Veselības apdrošināšanas karti, kas, uzturoties citā Eiropas valstī, apliecina tiesības saņemt nepieciešamo vai neatliekamo medicīnisko veselības aprūpi tādā pašā apjomā, kāda tā tiek nodrošināta attiecīgās valsts iedzīvotājiem. Vienmēr dodamies ceļā ar pozitīvām domām, taču... nekļūsim jau nabaģāki, par dažiem latiem iegādājoties apdrošināšanu!

"Pasaules Pazinējs" izvērtēja trīs apdrošināšanas kompāniju piedāvājumus: "Baltikums", "Seesam" un "BTA". Jāteic, ka visu plašo izvērtējumu šeit publicēt nevaram – žurnāls nav no gumijas. Bet īsu kopsavilkumu gan dosim. Polises cenas ir dažādas – sākot no EUR 0,58 dienā par "Seesam" pamata polisi, beidzot ar EUR 8,50 dienā par "Seesam" platīna polisi – cena atkarīga no riskiem un apmaksātajiem pakalpojumiem. Iegādājoties "Seesam" polisi, pat pašu ekonomiskāko, kas maksā EUR 0,58 dienā (bet bērniem līdz 7 g.v., kas brauc kopā ar vecākiem – bezmaksas), neatliekamajam medicīniskajiem izdevumiem nav pašriska – tas nozīmē, ka medicīnas izdevumi tiek apmaksāti no pirmā centa un apdrošinātajai personai nav jāapmaksā ārvalstīs radušies medicīnas izdevumi, apmaksu garantē "Seesam Latvia" sadarbībā ar Starptautiskais Palīdzības dienests "International SOS".

Savukārt "BTA" galvenais pluss – medicīniskie izdevumi tiek segti arī hronisku slimību saasinājumu gadījumā. "Baltikums" polisi labā ziņa – atļautais promiņu skaits ir līdz 1,2 promiļēm (apdrošināšana gan nedarbojas, ja apdrošinātais ir izraisījis kautiņu vai tajā piedalījies, saindējies ar alkoholu vai arī vadījis transporta līdzekli dzērumā). Turklāt pat ekonomiskajā "Baltikums" polisē iekļauta arī civiltiesiskā apdrošināšana.

Katrai polisei ir savi plusi, kas to padara atšķirīgu no citām. Lai izvēlētos pašu atbilstošāko katrā vajadzībā, iesakām konsultēties vai nu ar apdrošināšanas aģentu, vai arī ceļojumu aģentu – "Travel Art" meitenes vienmēr atradīs labāko variantu! Vairāk informācijas par apdrošināšanu atradīsiet arī mājaslapā www.sportadraugiem.lv.

Ja gadījies pazaudēt pasi

Diemžēl teju katrā čempionātā kādam no līdzjutējiem gadās nozaudēt pasi. Šengenas zona, protams, ir laba padarīšana, tomēr personu apliecinošiem dokumentiem pie rokas vajadzētu būt. Slovākijā Latvijas vēstniecības nav – vēstnieks rezidē Austrijas galvaspilsētā Vīnē. Tādēļ šādas ķibeles gadījumos, kā arī citos konsulārajos jautājumos ir telefoniski jāsasinaš ar Latvijas vēstniecības Vīnē, ar konsuli Lauru Dzelzīti pa tālruni +4314033112.

Vēstniecības adrese: *Stefan Esders Platz 4, 1190 Wien.*

Pagaidām vēl nav informācijas, vai čempionāta laikā arī Bratislavā uzturēsies kāds vēstniecības pārstāvis, bet, ja tāds būs, par to, kā šo amatpersonu atrast, informēsim portālā www.sportadraugiem.lv

Ja noticis nelaimes gadījums, atcerieties šos tālrunu numurus, uz kuriem iespējams zvanīt gan no mobilā tālruna, gan jebkuras telefona tīkla: 112 – vienotais glābšanas dienestu numurs

- 158 – policija
- 155 – ātrā palīdzība
- 150 – ugunsdzēsēji
- 1181 – uzzinaš (par maksu)

...MUITA...

Gan Latvija, gan Slovākija ir Eiropas Savienības dalībvalstis. Taču tas nenozīmē, ka akcīzes preces, pat pašu lietošanai, var ievest neierobežotos daudzumos – tas attiecas, gan dodoties ceļā uz Bratislavu, gan atgriežoties dzimtenē. Lūk, ierobežojumi.

Tabakas izstrādājumiem:

- 800 cigaretes (4 bloki)
- 400 cigāriļas (cigāri, kas katrs sver ne vairāk par 3 gramiem)
- 200 cigāri
- 1 kilograms smēķējamās tabakas

Alkoholiskajiem dzērieniem:

- 110 litri alus
- 90 litri vīna (t.sk. ne vairāk par 60 litriem dzirkstošā vīna) vai pārējo raudzēto dzērienu
- 20 litri starpproduktu (videji stiprie dzērieni)
- 10 litri pārējo alkoholisko dzērienu (stiprie dzērieni)

Kafijai: 10 kilogrami

Bezalkoholiskajiem dzērieniem: 110 litri

Degvielai: tik, cik bākā, kā arī kanniņā, kas nepārsniedz 10 litru tilpumu



Bilietes var iegādāties speciālos automātos pieturās vai arī avižu kioskos.

Sabiedriskais transports

Dodoties uz arēnu, savu personisko autiņu labāk atstāt kādā lielā stāvvietā, bet vēl labāk izmantot sabiedrisko transportu.

Teorētiski labākā un ātrākā iespēja, kā nokļūt līdz arēnai, ir sabiedriskais transports. Par savu auto aizmirstiet, jo tuvākās ielas, visticamāk, būs slēgtas privāto spēkratu kustībai. Plānots, ka čempionāta laikā uz arēnu no pilsētas centra, abām dzelzceļa stacijām un autoostas kursēs transportlīdzekļi, kas apzīmēti ar "X", un speciāli busiņi, kas nodrošinās satiksmi starp lielo šoppinga centru autostāvvietām un arēnu.

Taču, ja nesagaidīsiet šādu transportlīdzekli, tad jālūko pēc autobusiem un trolejbusiem ar numuru 39, 53, 61, 63, 74, 78, 204, N74. Autobusa pietura šobrīd vēl saucas *Zimny Štadion*, taču ļoti iespējams, ka, tuvojoties čempionātam, nosaukums tiks mainīts uz *Orange Arena*.

Spēļu dienā biļešu īpašniekiem sabiedriskais transports veselas 24 stundas ir par brīvu. Taču no spēlēm brīvajā laikā, ja vēlaties izmantot sabiedrisko transportu, jāpērk biļetes. To var izdarīt gan automātos autobusu pieturās, gan arī avižu kioskos. Cenas: EUR 0,50 uz 15 minūtēm, EUR 0,70 – uz vienu stundu EUR 3,50 – uz 24 stundām. Bērniem līdz 15 gadu vecumam – pusceņa. Iegādātā biļete ir jāievieto speciālos aparātos, kas norāda brauciena sākuma laiku. "Zaķiem" sods ir līdz pat EUR 40.

Mēs gan vēlētos atgādināt, ka transports ir vecu austriešu fanu prerogātīva – arēna no vecpilsētas atrodas aptuveni tikpat tālu, kā mūsu pašu "Arēna Rīga" no Vecrīgas, un līdz tai pavisam mierīgi daļēji organizētā, daļēji stihiskā kolonnā iespējams aizslāt arī no krodziņa. Lai slovēki redz, ka mūsējie nāk!

...TAKSOMETRU PAKALPOJUMI...

Taksometru pakalpojumi Bratislavā, salīdzinot ar vecās Eiropas valstīm, joprojām ir lēti. Tiesa gan, tūristam ir jābūt uzmanīgam – sākot braucienu, jāpārlicinās, vai skaitītājs tiešām darbojas, un aizdomu gadījumā nenāktu par ļaunu pabrīdināt, ka par braucienu pieprasīsiet kvīti...

Taksometru var gan apstādīnāt uz ielas, gan arī izsaukt pa tālruni – otrajā gadījumā brauciens izmaksās lētāk. Katrai no 20 Bratislavas taksometru firmām ir savi tarifi. Lētākie – EUR 0,40 līdz 0,60 par kilometru, izsaucot pa tālruni, bet dārgākie – EUR 0,60 līdz 0,83, ja transports apturēts uz ielas. Dažkārt taksometru pakalpojumiem ir noteikts minimālais tarifs par vienu braucienu – EUR 3,32. Dažas reizes gadā, piemēram, Ziemassvētkos vai Jaungadā, tiek noteiktas īpašas likmes, kas ir krietni augstākas par bāzes likmēm. Diemžēl ir pamatotas aizdomas, ka šī taktika varētu tikt piekopta arī čempionāta laikā.

Aptuvenās brauciena izmaksas:

* No lidostas uz centru – vidēji EUR 8, izsaucot pa tālruni vietējo taksi, vai EUR 15 par lidostas vai viesnīcas taksometru

* Pilsētas centra robežās vidēji EUR 3 līdz EUR 6, izsaucot pa tālruni, vairāk nekā EUR 10, apstādīnāt uz ielas

* No galvenās dzelzceļa stacijas uz pilsētas centru – EUR 3,50, izsaucot pa tālruni

* No autoostas uz pilsētas centru – EUR 3,50, izsaucot pa tālruni

Lūdzām kolēģiem – Bratislavas žurnālistiem – padomu, kura taksometru firma ir lētākā, un atbilde bija: "Taxi Taxi", tālrunis +421903771444

Internets – uz katra stūra!

Ja Vācijā, Lielbritānijā un virknē citās attīstītākajās (lasi – bagātākajās) Eiropas valstīs esam zūdiņusies par nejēdzīgi dārgo pieeju internetam un tā lēno darbību, sāgāda hokeja galvaspilsētā ar globālo tīmekli nav nekādu problēmu.

Gandrīz visās Bratislavas viesnīcās internets ir pieejams, turklāt ātrs un lielākoties bez maksas. Arī tiem, kuriem ir vēlme vienmēr sekot līdzi pasaulē notiekošajam, pat dodoties pastaigā pa pilsētu vai ejot uz vakarā paredzēto maču, padusē stiept klēpj datoru, atradīsies vieta, kur tikt pie tīmekļa. Nu kaut vai pie pašas pilsētas domes, kas atrodas *Primacalne* laukumā, turpat blakus *Františkanske* laukumā un, protams, Galvenajā jeb *Hlavne* laukumā.

Ļoti precīzu informāciju par to, kurās sabiedriskajās vietās pieejams bezmaksas vai, sliktākajā gadījumā, maksas internets, var sameklēt mājaslapā www.bratislavavisit.com (<http://www.bratislavavisit.com/what-to-do-attractions/25-bratislava-dining-internet-wi-fi-bratislava.html>). Un, ticēt mums, šis saraksts neaprobežojas tikai ar pilsētas centru un vecpilsētu – mūsu komanda nelielu sporta bāru ar visai ātru interneta pieslēgumu atrada pat pilsētas nomalē! Tiesa, neesam iedziļinājušies tehniskās lietās un nevaram garantēt, ka tikls neuzkārsies, ja savu datoru uz Bratislavu iedomāties paņemt līdzī ab-solūti visi fani – ne tikai latvieši, bet arī no citām valstīm atbraukušie. Taču tik traki jau nebūs, jo Bratislavā paredzēts hokeja čempionāts, nevis no interneta atkarīgo salidojums...

Pārtikas un alkohola cenas

Savulaik, pagājušā gadsimta deviņdesmito gadu sākumā, viens no "Pasaules Pazinēja" komandas slēpot uz Slovākiju devās, apgādājies ar kādu puskilogramu "Knorr" buljona kubiņu, pāris krietniem spēka gabaliem, rupjmaizes kukulīem un sipoliem. Jo kāda velna pēc tērēt pārtikai naudu, ko var notriekt, dzerot alu, sljivovicu un uzsaucot šampanieti dailajām un gāru slēpotājām? XXI gadsimtā situācija ir mazliet mainījies – uz čempionātu maisu ar kartupeļiem un konservu kaudzi līdzī nēms tikai pārliecināti Latvijas preces piekritēji, jo Slovākijā pārtika nemaz nav tik dārga, turklāt vairumā to var izdevīgi iepirkt netālajā Ungārijā.

Slovākijā lētākais pārtikas veikalu tīkls ir "Billa", taču gana populāri ir arī vācu "Lidl" un britu "Tesco" veikalu tīkli. Savukārt Ungārijas pilsētā *Mosonmagyaróvár* līdzās šiem populārtīti ieguvis arī "Spar", kurā, piemēram, par

nepilnu latu mūsu naudā var nopirkt divus litrus itin garda vīna. Neatklāsim nekādu jaunu Ameriku, ja atgādināsim – ļautiņiem, kuri Slovākijā ieradušies ar savu mašīnu un ēdmaņu gatavo apartamentos, izdevīgāk iepirkties pilsētas nomales lielveikalos, kuri faktiski pilnā vairumtirdzniecības bāzu funkcijas.

Ieskatam dodam dažas cenas, ko piefiksējām Bratislavas veikalos un tirgū. Tiesa gan, šīm cenām ir tikai informatīvs raksturs, un tās piekristas pirms kāda laiciņa. Gluži iespējams, ka čempionāta laikā dažām precēm cenas būs augstākas vai zemākas – viss taču mainās!

Kukulītis svaigas maizes: EUR 0,90-1,30
Piens (1 l) – EUR 0,75
Ūdens pudelēs (1,5 l) – EUR 0,55
Vietējā "Cola" (2 l) – EUR 0,83
"Coca-Cola" (2 l) – EUR 1,29
Olas (12 gab.) – EUR 1,50
Svaigs siers (1 kg) – EUR 5,50
Vistas fileja (1 kg) – EUR 6,00
Čipsi (150 g) – EUR 1,50



Alkohola tirdzniecības laika ierobežojumu Bratislavā nav, taču nav nemaz tik viegli atrast nakts laikā atvērto tirgotavu.

Marinēti gurķi (720 ml) – EUR 1,59
Sausā zupa – EUR 0,30
Paciņa cigarešu ("Marlboro") – EUR 3,15
Vietējais alus (0,5 l pudele) – EUR 0,50-0,90
Vietējais alus (1,5 l pudele) – EUR 1,65
Vietējais alus (2 l pudele) – EUR 1,90
Importa alus (0,33 l pudele) – EUR 0,50-1,50
"Becherovkas" kokteilis (1 l, 20% alk.) – EUR 13,00
Šnabja kokteilītis (0,25 l) – EUR 1,60
"Becherovka" (0,5 l) – EUR 5,00
Vietējais šnabis (0,5 l) – EUR 4,00
Vietējais šnabis (1 l) – EUR 8,00
"Finlandia" (1 l) – EUR 19,90

"Ballantines" (0,7 l) – EUR 14,00
"Havana Club" (0,7 l) – EUR 14,00

Ja runājam par smēķēšanas un alkohola lietošanas ierobežojumiem, svarīgi atcerēties – alkoholu uz ielas lietot nedrīkst (īpaši lielās nepatīkšanās iekulsieties, ja riskēsiet sivo baudīt sabiedriskajā transportā), savukārt smēķēt nedrīkst autobusa pieturās. Slovākijā nekādi noteikumi neierobežo, no cikiem un līdz cikiem atļauts iegādāties alkoholu. Ja vien atrodat nakts laikā atvērto tirgotavu, neviens neliegs nopirkt kāroto dzērienu. Bet... kā izrādās, tik daudz šādu vietu Bratislavā nemaz nav.

...IEPIRKŠANĀS...

Kopš eiro ieviešanas Slovākiju vairs nevar nosaukt par lētāko valsti Eiropā – paši bratislavieši nereti brauc iegādāties pārtiku visai nedēļai uz tuvējo Ungāriju, bet drēbes iepērk Viņē, kas atrodas tikai apmēram 50 kilometru attālumā no Slovākijas galvaspilsētas. Tomēr noliecināt vietējo piedāvājumu nevajadzētu.

Pašā pilsētas centrā ir daudz nelielu veikaliņu, kuros var nopirkt visu, ko vien sirds kāro – atcerieties tikai, ka vecpilsēta, kā jau tas pieņemts, vairāk orientēta uz suvenīru produkcijas tirgošanu un tur viss ir dārgāks. Tie, kuriem pie sirds iet iepirkšanās lielos šopping centros, sev ko tikamu atradīs, turpat pie vecpilsētas pa tiltu šķērsojot Donavu un uzmeklējot iepirkšanās centru "Aupark" vai Vojnarska ielā atrodot šoppingmolu "Polus". Tomēr šie iepirkšanās centri nav milzīgi.

Ja ir vēlme teju vai pusī dienas pavadīt, iepērkot dāvanas sev un mājniekiem, tad jāodas uz "Avion Shopping Park", kas atrodas netālu no Bratislavas lidostas. Tur atradīsiet gan ierastos "C&M", gan "H&M", gan "Marks & Spencer" veikalus, gan vēl virkni pazīstamu un ne tik pazīstamu zīmolu. Nez vai kādam hokeja apmeklētājam ienāks prātā apvienot ar jaunu mēbeļu vai mājas interjera preču iegādi, bet, ja jā – "Avion" ir arī lētā "Ikea". Kamer daļiā dzimuma pārstāves "ķemme" veikalus, nodarbes "Avion" atradīsies arī citiem ģimenes locekļiem – šeit ir gan slidotava, gan kino, gan citas izklaides. "Avion" adrese – *Ivanská cesta 16*.

Bet tiem, kuri dzīvos *Zlate Piesky* tuvumā, labāk izvēlēties iepirkšanos "Shopping Palace" centrā. Adrese – *Cesta na Senec 2/A*.

Ja uz Bratislavu esat devušies ar personīgo auto, dienās, kad nav spēļu, neviens jums neliedz izbaudīt iepirkšanās priekus Ungārijā un Austrijā – tas nav tālu, vīza nav vajadzīga, vienīgi Ungārijas gadījumā būs jāparūpējas par valūtas maiņu vai jāizmanto bankas kartes.



Domājams, ka latvieši nakts dzīves baudīšanai izvēlēties "Bratislava Balti Krekli", kas mājās krogā "Dubliner".

Bratislava gan ir neliela pilsēta, tomēr vietu, kur baudīt naktsdzīvi, tajā ir gana daudz. Jāatzīst godīgi, "Pasaules Pazinēja" komandai nebija laika izstaigāt pa visiem krogiem, naktslokāliem un diskoklubiem, lai izvērtētu, kuri būtu paši labākie hokeja faniem.

Tādēļ izveidojām nosacītu ekspertu komandu – par izklaides vietām iztaujājām bratislaviešus, tostarp kolēģus žurnālistus, un ārzemniekus, kas studē vai strādā Slovākijas galvaspilsētā – lai būtu kāda viedokļu dažādība.

Vietējie iedzīvotāji visi kā viens par labāko vietu naktsdzīves baudīšanai iesaka "Harley Davidson Pub". Tas gan neatrodas pašā pilsētas centrā, tomēr par dažiem eiro uz turieni aizvedīs jebkurš taksists. Klubā, kas ieturēts meksikāņu stilā, skanot dažādu stilu mūzika, un tas nav tendēts tikai un vienīgi uz dārgo dzelzs rumaku īpašniekiem jeb rokeriem. Kluba telpās vairāk par 350 cilvēkiem satūcīties gan nevarot, taču siltā laikā lielākais tūsiņš notiekot ārā, un tad apmeklētāju skaits kā minimums divkāršojas. Darba laiks pievīlciņš: darbdienās līdz pat 2 nakti, brīvdienās līdz 6 rītā. Kluba adrese: *1/A Rebarbarova*.

Savukārt ārzemnieki kā labāko tūsiņu vietu min klubu "Aligator Rock Pub" – feinu vietu pašā vecpilsētā, kur tiri labi kopā saburzās gan vietējie, gan pilsētas viesi. Tas darbojas līdz 3 nakti, un, kas zina, varbūt čempionāta laikā darbosies vēl ilgāk. Kluba adrese: *Laurinská 136/7*.

Savukārt hokeja mīļotāji vislabprātāk pulcējas "Hockey Club – Hokejka", kas atrodas netālu no arēnas. Taču pat normālos apstākļos šī tūsiņu vieta ir cilvēku pārpildīta, un grūti iedomāties, kas tur notiks čempionāta laikā. Kluba adrese: *Ondavská 254/3*.

Hokeja čempionāta laikā Bratislavā noteikti būs daudz dažādu tūsiņu vietu, kas izveidosies spontāni. Taču, ja sirds kāro uzmeklēt vēl kādu īpašu naktsdzīves baudīšanas vietu, tad portālā www.sportdraugiem.lv, sadaļā "Uzdzīve", atradīsiet plašu informāciju par dažādiem klubiem un bāriem.

Klasiskā latvieša tikpat klasiskajam vēderam slovāku virtuve varētu iet pie sirds. Arī šajā valstī, sevišķi kalnainajos apgabalos, mēdz būt bargas un vairākus mēnešus ilgas ziemas, kuru laikā no jūras kāpostiem, sparģeļiem vai puķuzirnišiem vien izdzīvot nav iespējams. Tādēļ galdā itin bieži tiek celti uz kartupeļu un gaļas, galvenokārt, cūkgaļas, bāzes gatavoti ēdieni. Turklāt slovākam maltīte, tāpat kā latvietim, parasti sākas ar zupu, kurai seko otrais ēdiens, bet pēc tam – deserts vai vismaz kompots.

Kā jau daudzās pasaules valstīs, arī Slovākijā ir savs knifš – ēdiens, kuru vairāk nekā 90% vietējo nosauks par tradicionālu un ieteiksi izmēģināt iebraucējam. Slovākijā tas ir *bryndzove halušky* – pamēģinājām un noskaidrojām, ka latviski to varētu dēvēt par kartupeļu klimpām ar aitas sieru un speķīti. Garšīgi, barojoši un tikai par 9 eiro diezgan lepnā ēstuvē pie pašiem Svētā Mihaila vārtiem. Šīm pašām haluškām jeb klimpām ir arī citas variācijas, piemēram, *strapačky* – tādā gadījumā tām pievienoti skābēti kāposti, nevis brinza. Toties brinzu var atrast ēdienā ar nosaukumu *bryndzove pirohy* – šajā gadījumā runa ir par kaut ko līdzīgu makaronu sacēpumam ar brinzu. Jau pieminētie *pirohy* (nosaukumam ir saprotama radniecība ar latviešu vārdu “pīrāgs”) tiek pasniegti arī kā saldaiss ēdiens – tad tie pildīti ar riekstiem un ievāriņumu, tādēļ nesajauciet.

Slovāki uz grilēšanu nav pārāk lieli meistari, tādēļ pie viņiem gaļa parasti tiek pasniegta vai nu cepta pannā (vai krāsnī), vai arī kārtīgi izsautēta. Piemēram, aiz nosaukuma *rezen* parasti slēpjas kārtīgi apcepta cūkas gaļas šķēle, kurai pie mums būtu piešķirts cēlais karbonādes nosaukums, bet austrieši to dēvētu par šniceli. Piedevās parasti iespējams izvēlēties dažādās gaumēs pagatavotus kartupeļus un *lokša* jeb kartupeļu pankūkas. Ja vēlaties, lai pankūkas būtu saceptas kopā ar ķiplokiem, jāprasa *zemiakove placky*. Un tad vēl, protams, gulāši – slovāku, ungāru vai čehu gaumē, zupas vai otrā ēdiena formā, ar knēdējiem vai kartupeļiem, no cūkgaļas vai liellopa gaļas, pikantāki un mazāk pikanti... Un pats lieliskākais, ka tam visam var uzdzert glāzi no piena produktiem raudzēta dzēriena, kas saucas gandrīz tāpat kā pie mums – *kefir*.

Jā, gandrīz aizmirsām par zupām. *Kapustnica* nosaukumu laikā pat nevajadzētu tulkot, tomēr vietā aizrādīt, ka zupa pagatavota no skābētiem, nevis svaigiem kāpostiem. Parasti sortimentā ir arī pupiņu un vistas zupas, pēdējā ar nūdelēm, taču “Pasaules Pazinēja” komandas silts ieteikums vismaz vienreiz, kad nav iecerēta liela bučošanās, nomēģināt ķiploku zupu, kas tiek pasniegta, ielieta izgrebtā maizes klaipā. Zupas līmenim plokot, pamazām var notiesāt arī maizi, un savs labums arī apkalpojošajam personālam, jo nav jāmazgā trauki.

Desertam? Varbūt *Dolky* jeb nelielas, pabiezās pankūciņas, varbūt *Žemlovka* jeb maizes pudiņu. Bet varbūt, pēc franču modes, kādu slovāku sieru plati?

Par dzērieniem. “Stiprajā galā” pirmajā vietā ir sljivovica jeb plūmjū šnabis. Pirms gadiem 20 bija milzīga atšķirība starp vietējos veikalos tirgotos sljivovicu un emigrācijā esošās firmas “Jelinek” ražojumiem, bet nu tā lielākoties zudusi. Ja ar istabiņas biedriem laikus sarunāties, ka jums tiek ļauts smaržot pēc kadiķa un attiecīgi arī uzvesties, nomēģināt borovičku, savukārt melnā balzama un jāgermeistara cienītājiem noteikti jāpamēģina demanovka – vietējais, no zālītēm gatavotais balzams.

Vīnu izvēle Slovākijā ir tāda, ka pat grūti ieteikt kādu šķirni. Tādu ir desmitiem, ja ne simtiem, jo salīdzinoši nelielajā Slovākijā ir veseli seši vīna audzēšanas reģioni. Runā gan, ka baltvīns slovākiem padodoties krietni labāk nekā sarkanvīns. Interesanta leģenda kļīst par dzirkstošo vīnu “Hubert” – tiek uzskatīts, ka to sācis darināt kāds bijušais Napoleona armijas zaldāts vārdā Huberts (jeb Ibērs), kurš tik ļoti iemīļējis kādā bratislavietē, ka pēc franču armijas atkāpšanās palicis uz dzīvi šajā pilsētā.

Lielākajā daļā vecpilsētas krodziņu sastopama tikai viena slovāku alus šķirne – “Zlaty bažant”, bet pārsvārā dominē čehu alus – “Staropramen”, “Krušovice” un “Pilsner”. Veikalos nopērkami arī citi vietējie miestieši – “Corgon”, “Šariš”, “Smadny mnich”, “Topvar”, “Štein”, no kuriem pēdējā esot tieši bratislaviešu šķirne. Bet, ja alkohols jau pieriebies, var iedzert kādu glāzi “Kofola” (kaut kas videjs starp kolu un kvasu), kas lielākajā daļā krodziņu ledaina tiks ielieta no mucas.

Un, protams, neviens jums Bratislavā pat nemēģinās uzspiest slovāku virtuvi. Ja vēlaties, varat doties uz meksikāņu, itāliešu vai ķīniešu ēstuvēm, varat pusdienas ieturēt “Makdonaldā”, bet vakariņās grauzt kioskā nopirkto kebabu vai bageti. Taču patiešām šaubāmies, vai tas būs prātīgi darīts...

Ļoti izsmeljoša informācija par Bratislavas ēstuvēm un bāriem atrodama šeit:
<http://visit.bratislava.sk/en/profil.asp?p1=803>



Slovākijā badā nenomirsiet

...all about Slovakia

www.slovakia.travel

national tourism portal of Slovakia
 info@slovakia.travel

Slovakia
 Little Big Country

- support of events and activities
- routes planner, weather information
- 138 maps of towns in the scale of 1:10 000
- links to service providers in tourism
- interesting tips and news
- practical information
- pictures of Slovakia
- ... and much more

This project is co-financed by ERDF funds.

Ko baudīt brīvajā laikā

Čempionāta spēļu grafiks nav ļoti saspringts, un pat tie ļaudis, kuri plānojuši noskatīties tikai pirmā posma spēles, var reķināties ar divām no hokeja brīvām dienām, kuras var veltīt kārtīgākai Slovērijas iepazīšanai vai arī doties izbraucienā uz Austrijas galvaspilsētu Vīni, pabādēties Ungārijas mazpilsētas Mošonas termālajos baseinos vai doties vēl tālāk – uz Budapeštu.

VĪNE

Kultūras un vēstures cienītājiem noteikti vairāk pie sirds ies Vīne – slavenā Vīnes opera un klasiskās mūzikas pārbagātība, Vīnes valši... Seriaļu cienītāji varbūt labprātāk pastaigās pa pilsētas ielām, mēģinādami saprast, kur tieši pēdas noziedzniekiem dzinis slavenais komisārs Reksis. Savukārt vēderprieku baudītāji noteikti vēlēšies pagaršot izslavēto Vīnes šniceli vai vismaz iebaudīt īstu Vīnes kafiju. Un tas viss tikai apmēram 50 km attālumā no Bratislavas – tāpat nepilna stunda ar auto vai arī 75 minūtes ar kuģi pa Donavu. (29 EUR turp atpakaļ).

UNGĀRIJA – MOŠONA, BUDAPEŠTA

Par Mošonu jau esam gana daudz rakstījuši, tādēļ tagad mazliet par Budapeštu – pilsētu, kas sastāv no divām daļām – Budas un Peštas, kurām pa vidu plūst tā pati Donava. Droši vien skaistākā un ievērojamākā ēka, kas noteikti jāapskata, ir parlaments. Un neaizmirstiet iebaudīt ungāru tirdziņus, kā arī noteikti nobaudīt gulāšzupu un citus asos un gardos ungāru ēdienus. No Bratislavas līdz Mošonai – 35 km, līdz Budapeštai – apmēram 200. Pa Ungārijas ātrajiem autobājiem tāds nieks vien ir.

SLOVĀKIJA

Slovākija ne tuvu neaprobežojas tikai ar vieniņi ar Bratislavu. Un, lūk, daži ieteikumi, ko ir vērts apskatīt!

Red Stone Castle. Pils celta XVI gadsimtā. Šajā pilī var redzēt lielgabalu, plašus pagrabus, baroka laikmeta strūklakas un citus objektus. Pils cietoksnī organizētajās ekskursijās iespējams iejusties XVI gadsimta atmosfērā. Muzeja darba laiks 9:00-17:00, ieeja katru stundu, darba laiks sestdienās, svētdienās un svētku



Viena no iespējām – iepazīt Austrijas galvaspilsētu Vīni.

dienās 10:00, 12:00, 14:00, 16:00. Tikai 53 km no Bratislavas.

Trnava. Šī vieta ir nozīmīgs Rietumslavārijas centrs – viena no vecākajām pilsētīnām valstī, kur apskatāmas vairākas baznīcas, mākslas galerijas, klosteri, arhibīskapa pils u.c. 57 km attālumā no Bratislavas.

Bojnice Castle. Viena no skaistākajām pilīm Slovērijā. Tā atrodas kalna virsotnē virs pilsētas. Ar pili saistās daudzas leģendas. Darba laiks katru dienu, izņemot pirmdienas, no 9:00 līdz 17:00. Atrodas apmēram 170 km no Bratislavas.

Čachtices pilsdrupas. Šīs drupas atrodas uz pilskalna, turklāt rezervāta teritorijā, jo reģionā aug retu sugu augi. Atrodas apmēram 100 km attālumā no Bratislavas. **Banska Stiavnica.** UNESCO kultūras mantojuma sarakstā ierakstītā viduslaiku pilsētiņa kalnos.

AquaCityPoprad. Atrodas Slovērijas ziemeļaustrumos, 330 km attālumā no Bratislavas lidostas. Akvaparks darbojas visu gadu, tajā ir slēgtie un atklātie baseini, kuros ūdens temperatūra ir no 30 līdz 38 °C, dažādas ūdens

atrakcijas, bērnu rotaļlaukumi, saunas, bāri un kafējnīcas. Atpūtas kompleksā ietilpst arī **Wellness** centrs ar dažādām procedūrām.

Darba laiks: gandrīz visi sniegtie pakalpojumi tiek piedāvāti no pulksten 10:00 līdz 21:00. Ieejas maksa: no EUR 12.

Aquapark Senec. Atrodas 22 km no Bratislavas. Akvaparks ir paredzēts gan lieliem, gan maziem, gan laiskiem, gan atlētiskiem, tas piedāvā 8 baseinus ziemas sezonā, 13 baseinu vasaras sezonā, dažādas ūdens atrakcijas, saunas, masāžas, džakuzi, **Wellness** centru. Darba laiks katru dienu no 10:00 līdz 22:00. Cena: no EUR 12.

SPA Piestāny. Atrodas 87 km attālumā no Bratislavas. SPA komplekss piedāvā vairāk nekā 60 dažādas SPA procedūras, kurās tiek izmantoti termālie minerālūdeņi. Piedāvājumā ietilpst arī hidroterapija, masāža, elektroterapija un citas relaksējošas procedūras. Komplekss piedāvā dažādas sporta aktivitātes – peldēšanu, ritenbraukšanu, tenisu, golfu.

Thermal Corvinus Velký Meder. Atrodas 68 km no Bratislavas. Šis atpūtas komplekss piedāvā atpūtu visai ģimenei, līdz 650 metriem garas virvju trases, bērnu laukumu, saunas centru, dažādas masāžas, sāls alu, termālos minerālūdens baseinus, kā arī ūdens atrakcijas. Kompleksā ir arī skaistumkopšanas saloni un restorāni. Cenas: no EUR 7. Darba laiks: 9:00-21:00

VĪNA PAGRABI UN ALUSDARĪTAVAS

National Wine Salon. 2006. gada novembrī atvērta **Slovak National Wine Salon** pilsētā **Pezinok** – šī pilsēta tiek dēvēta par Slovērijas vīna industrijas galvaspilsētu. Tā atrodas tikai 20 km no Bratislavas. **National Wine Salon** pagrabā glabājas 200 000 litru vīna – 100 labākās šķirnes no sešiem vīna reģioniem. Šis vīna pagrabs ir vislabākā iespēja tūristiem ar

ierobežotu laika limitu iegūt zināšanas, nobaudīt vīnu degustācijās, iegādāties vīnus. Cenas – vēsturiskā vīna pagraba apskate: EUR 0,50; degustācijas programma, kas ilgst 90 minūtes un piedāvā nobaudīt visdažādākās vīna šķirnes: EUR 16,99; degustācijas programma 5+5, iekļauta piecu baltvīna un piecu sarkanvīna šķirņu degustācija: EUR 9,99; degustācijas programma 3+3, iekļautas trīs baltvīna un trīs sarkanvīna šķirņu degustācija: EUR 6,99.

Small Carpathian Wine Route. Ceļa posms starp Bratislavu un Trnavu Slovērijas dienvidrietumos, vīna maršruts sākas jau 26 km no Bratislavas. Tūristu ceļvežos tiek reklamēts, ka šajā ceļa posmā iespējams izprast, kas vieno vēsturi, kulināriju, lauksaimniecību un, protams, vīnu visā reģionā. Mazās Karpatu kalnu grēdas pakājē atrodams desmitiem vīna darītavu, kas piedāvā vīna degustēšanas tūres. Vairāk informācijas: www.mvc.sk.

Pivovar Tatran. Šī alusdarītava atrodas 20 km no Bratislavas, ciematā **Svätý Jur**. Tā izveidota skaistā 300 gadu vecā klosterī. Ražo vienu no labākajām alus šķirnēm Slovērijā.

PIEDZĪVOJUMU MEKLĒTĀJIEM

Izvēle ir gana plaša, un, lūk, tikai daži piedāvājumi:

Izbrauciens ar tanku (3 km brauciens ar SNAR vai BVP-1) – EUR 50/pers.

Brauciens ar bobsleju, 360 m trase, 3 nobraucieni – EUR 25

Alusdarītavas tūre – alus, pusdienas, alus tradīciju uzziņošana – EUR 25

Izbrauciens ar kartingiem, peintbols, 4x4 izbrauciens, šaušana, Bratislavas krogu tūre, meitenes, kas cīnās dubļos... Un vēl daudz kā cita!

Raksti: inese.krumina@travelart.lv – noorganizēsīm kaut rozā limuzīnu transfēram no tanku poligona uz hokeja spēli!

lenāc
sporta
draugiem

SLOVĀKIJA KALNU SLĒPOŠANAS CIENĪTĀJIEM

Lai gan 2011. gads Slovērijā paies hokeja zīmē, daudziem sporta mīļiem šī valsts asociējas ar pavisam citu ziemas prieku – slēpošanu. Protams, tad, kad fani dosies ceļā uz čempionātu, visticamāk, sniegs kalnos jau būs nokūsis. Bet varbūt jūs šo valsti apciemosiet jau pirms hokeja batālijām un informācija par slēpošanas iespējām un jaunumiem lieti noderēs.

Laikam jau vispopulārākais slēpošanas kūrorts Slovērijā, vismaz no latviešu viedokļa, ir *Jasná*. Taču pēdējos gados aizvien biežāk no slēpotājiem atskan nopūtas – sak, tā jau diena tik īsa, un, ja vēl puse no tās jāpavada rindā pie pacelēja, tad slēpošanas prieks krietni noplok. Tādēļ šoreiz paraudzīsimies pēc slēpošanas vietām, kas nav tik jauzu pārpadzīvotas.

Aizvien lielāku popularitāti gūst kūrorts *Park Snow Donovaly*, kas atrodas Zemajos Tatros. Šis

kūrorts piemērots gan iesācējiem, gan ģimenēm ar bērniem. Īpaši apmierināti varētu būt bērni, kuriem šeit ir iespēja ne tikai kvalificētu instruktoru uzraudzībā iemācīties slēpot, bet arī izprieties "Fun Park". Savukārt daiļā dzimuma pārstāves spēs novērtēt *Wellness* piedāvājumu.

Park Snow Donovaly piedāvā 19 slēpošanas trases 11 kilometru garumā. Tiesa gan, aso izjūtu cienītāji jābrīdina uzreiz – "melnā" trase ir tikai viena. Toties ir padomāts par to, lai slēpotājiem ilgi un dikti nenāktos diņnēt rindās pie pacelējām – kopumā ierikoti 14 pacelēji, kas stundas laikā spēj apkalpot 14 100 slēpotājus.

Ja slēpošana vienā kūrortā šķiet pārāk garlaicīga un gribas pārmaiņas, tad, iegādājoties "Snow Park" slēpošanas karti turpat *Donovaly*, ar to ir iespējas slēpot arī citos "Snow Park" kūrortos – *Štrbské Pleso* un *Velká Rača*. Šie abi kūrorti atrodas Augstajos Tatros.

Velká Rača ir slēpošanas centrs, kuru iecienījuši viesi no Polijas un Čehijas. Turklāt, tas piemērots gan iesācējiem, gan slēpotājiem ar pieredzi. Ierikotas 14 trases, no kurām divas ir "melnās", un

septiņi pacelēji, kas spēj nodrošināt 9700 slēpotāju stundā nogādāšanu kalna galā.

Savukārt *Štrbské Pleso* ir iecienīts centrs ne tikai kalnu slēpotājiem (astoņas trases 12 kilometru garumā un septiņi pacelēji), bet arī snovbordistiem, šeit ir arī visas iespējas nodarboties ar distanču slēpošanu.

Paši slovēki šajā slēpošanas sezonā lepojas ar inovāciju – vienotu slēpošanas karti, kas derīga visos piecos labākajos Slovērijas kūrortos. Proti, iegādājoties "Super Skipass", kas uz 10 dienām maksā 220 eiro, ir iespējas slēpot gan „Park Snow” kūrortos (*Donovaly*, *Štrbské Pleso*, *Velká Rača*), gan *Tatranská Lomnica*, gan *Jasná*, gan *Starý Smokovec*, gan arī *Liptovská Teplička*. Tas nozīmē – maksā vienreiz, bet slēpošanas priekus baudītu visu Slovērijā! Tiesa, vienlaikus tas nozīmē arī to, ka nepieciešams savs transports, bet kuram mūsdienu slēpot braucējam gan tāda nav?!

Vairāk informācijas par slēpošanas iespējām Slovērijā – www.parksnow.sk



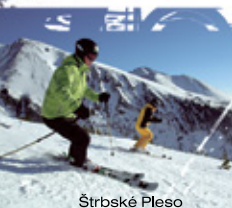
Liels parks vēl lielākiem sapņiem!



Slovakia

slēpošana visu dienu

no 14 EUR



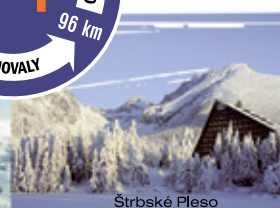
Štrbské Pleso



Velká Rača



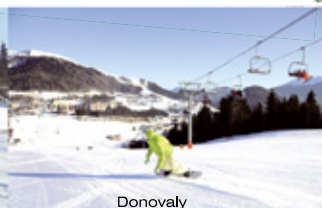
Donovaly



Štrbské Pleso



Velká Rača



Donovaly

32 km 8x 20x

DONOVALY | ŠTRBSKÉ PLESO | VEKÁ RAČA

www.parksnow.sk

SLOVAKIA Super SKIPAS

JASNÁ NÍZKE TATRY | VEKÁ RAČA | DONOVALY
ŠTRBSKÉ PLESO | TATRANSKÁ LOMNICA

1 pacelāju biļete derīga Slovērijas TOP 5 slēpošanas kūrortos.



ČEMPIONĀTA TALISMANŠ – VILKS GŪLIJS

Ja šo radību sastopat arēnā vai tās tuvumā, nebaidieties – tas ir čempionāta talismans.



Gūlijs skaita, cik dienu palicis līdz čempionātam.

Nezinām, vai slavenie britu bukmeikeri pieņem šādas likmes, taču ļoti šaubāmi, vai būs daudz tādu čempionāta apmeklētāju, kuri no Slovākijas neatvedīs kaut vienu suvenīru, uz kura redzams vilks vārdā Gūlijs (*Gooly*). Lai gan šim dzīvniekam nav nekāda sakara ar slovāku tautas pasakām vai nacionālajiem varoņiem, simpātiskais pelēcis, kas iecelts čempionāta talismana godā, pēc organizatoru vārdiem, ļoti labi raksturo Slovākiju. Vizuāli tas atgādina mums tik mīlo palaidni no padomju laiku multenes "Pagaidi tikai". Starp citu, pat čempionāta organizatori atzīst – kaut kāda līdzība ir, turklāt šī multfilma bija populāra ne tikai bijušajās PSRS valstīs, bet arī Slovākijā.

SLOVĀKI IZVĒLAS ĪSTO VILKU

Sākotnēji čempionāta talismans izskatījās pavisam citādi – mierīgāks, mietpilsoniskāks, bez azartiskuma; šķita, ka vairāk tas piestāvētu šaha

vai ķērlinga čempionātam, ne hokejam. Tādēļ nav pārsteigums, ka Šveices mākslinieku veikums slovākus īsti neapmierināja. Diplomātiskā ceļā tika panākta vienošanās, ka čempionāta talismans jāveido pašiem slovākiem. Darbs tika uzticēts reklāmas speciālistam ar ilggadēju stāžu Peteram Hrevušam, un tagad ir skaidrs, ka tas bijis pareizs lēmums – vilks iznācis lielisks!

Nākamais posms bija izdomāt pievilcīgajam kusionītim vārdu, un akcijā aktīvi piedalījās teju visa Slovākija. Proti, visi, kam nebija slinkums, savus ierosinājumus par vārdu varēja sūtīt uz "Radio Express". Tauta nesnauda, un draudzīgais radio saņēma 14 504 klausītāju ierosinājumus. Pasākums izvērtās par īstu realitātes šovu, kam līdzī varēja sekot visa valsts. Lūk, daži piemēri, kādus tad vārdus pelēcim piedāvāja slovāki: *Wulfy, Bombi, Gerli, Freezy, Frosty, Speedy, Gazda, Lapi, Bafi*, un, protams, arī *Gooly*. No visiem ierosinātajiem tika atlasīti pieci labākie, kas saņēma balvas. Bet aptaujā uzvarēja Petera Hanzlika no Mihalovces miesta ierosinājums nodēvēt talismanu par Gūliju. Peters, starp citu, par ideju ģenerēšanu tika pie visai vērtīgas balvas – divām VIP biļetēm uz pilnīgi visām čempionāta spēlēm! Esam pilnīgi pārliecināti, viņu par šo balvu apskauda ne viens vien bāleliņš gan Slovākijā, gan arī citās valstīs!

ARĒNĀ PLOSĪSIES KANĀDIEŠI

Gūlija oficiālā kristību ceremonija notika tieši gadu pirms čempionāta atklāšanas spēles – 2010. gada 29. aprīlī. Tad nu zvēriņš tika gan ar šampanieti aplacīts, gan smuku dāmu apdancots. Un pēc tam plakanā figūra ar laika atskai-

tes tablo rokās tika izlikta Bratislavas centrā, laukumā, kas saucas *Hviezdoslavovo námestie*, pie viesnīcas "Radisson SAS Carlton". Jau gan drīz gadu ikviens bratislavietis un pilsētas viesis ar vilku var iepazīties klātienē un jebkurā brīdī uzziņāt, cik dienu, stundu un minūšu palicis līdz čempionāta sākumam.

Ar zīmēto jeb divdimensiju Gūliju čempionāta rīkotāju fantāzija, protams, neaprobežojas. Spēļu laikā pa tribīnēm spriņģos, bērneļus aiz ausīm raustīs, vecas kundzītes bučos un īsteniem spēles cienītājiem hokeju skatīties traucēs liels un miksts pelēcis Gūlijs. Piekļājbības frāzes un alus iedzeršanas piedāvājumus slovāku vai pat angļu valodā varat aizmirst – talismana lomā, gluži tāpat kā pirms gada un diviem, iejutiesies kanādieši no Kvebekas kompānijas "Creation Animation Mascottes", kuriem dzimtā valoda ir franču. Ja nu patiešām ir vēlme uzmundrināt zvēru, sakiet tam – *bonjour, c'est la vie vai cherchez la femme*, vai arī sliktākajā gadījumā, jums ejot pēc alus un paziņojot: "I'll be back," viņam arī vajadzētu domu saprast.

Starp citu, no "Creation Animation Mascottes" mums izdevās uzziņāt, ka iejusties talismana ādā nemaz nav tik vienkārši – pirms tam jāiziet apmācības kurss īpašā animatoru skolā, pāris gadu garumā jāpierāda savs talants, tēlojot Salavaci lielveikalā vai Betmenu bērndārznīeku saietā. Un tikai pēc tam rodas cerība, ka tieši šim talantīgajam individam piedāvās ceļojumu uz pasaules čempionātu hokejā. Starp citu, arī vilka tērps nav slovāku ražojums – tas ticis izgatavots Monreālā. Rīgas Bebrs laikam gan bija mūsējais no matu galiņiem līdz papēžiem...

PLAY BRATISLAVA

Laipni gaidīts pasaules gada
lielākajā hokeja notikumā!



visitbratislava.eu


Slovakia
Little Big Country


BRATISLAVA

KALENDĀRS

SPĒĻU

2011. gada Pasaules čempionāts hokejā Slovērijā

Piektdiena, 29. aprīlis					
01	16:15	Vācija – Krievija	A	Atklāšanas spēle	Bratislava, Slovērija
02	16:15	Šveice – Francija	B	Priekšsacīkstes	Košice, Slovērija
03	20:15	Slovākija – Slovēnija	A	Priekšsacīkstes	Bratislava, Slovērija
04	20:15	Baltkrievija – Kanāda	B	Priekšsacīkstes	Košice, Slovērija
Sestdiena, 30. aprīlis					
05	16:15	Somija – Dānija	D	Priekšsacīkstes	Bratislava, Slovērija
06	16:15	ASV – Austrija	C	Priekšsacīkstes	Košice, Slovērija
07	20:15	Čehija – Latvija	D	Priekšsacīkstes	Bratislava, Slovērija
08	20:15	Norvēģija – Zviedrija	C	Priekšsacīkstes	Košice, Slovērija
Svētdiena, 1. maijs					
9	16:15	Krievija – Slovēnija	A	Priekšsacīkstes	Bratislava, Slovērija
10	16:15	Kanāda – Francija	B	Priekšsacīkstes	Košice, Slovērija
11	20:15	Slovākija – Vācija	A	Priekšsacīkstes	Bratislava, Slovērija
12	20:15	Šveice – Baltkrievija	B	Priekšsacīkstes	Košice, Slovērija
Pirmdiena, 2. maijs					
13	16:15	Čehija – Dānija	D	Priekšsacīkstes	Bratislava, Slovērija
14	16:15	ASV – Norvēģija	C	Priekšsacīkstes	Košice, Slovērija
15	20:15	Latvija – Somija	D	Priekšsacīkstes	Bratislava, Slovērija
16	20:15	Zviedrija – Austrija	C	Priekšsacīkstes	Košice, Slovērija
Otrdiena, 3. maijs					
17	16:15	Slovēnija – Vācija	A	Priekšsacīkstes	Bratislava, Slovērija
18	16:15	Kanāda – Šveice	B	Priekšsacīkstes	Košice, Slovērija
19	20:15	Krievija – Slovākija	A	Priekšsacīkstes	Bratislava, Slovērija
20	20:15	Francija – Baltkrievija	B	Priekšsacīkstes	Košice, Slovērija
Trešdiena, 4. maijs					
21	16:15	Dānija – Latvija	D	Priekšsacīkstes	Bratislava, Slovērija
22	16:15	Austrija – Norvēģija	D	Priekšsacīkstes	Košice, Slovērija
23	20:15	Somija – Čehija	C	Priekšsacīkstes	Bratislava, Slovērija
24	20:15	Zviedrija – ASV	C	Priekšsacīkstes	Košice, Slovērija
Ceturtdiena, 5. maijs					
25	16:15	4A – 4D	G	Par palikšanu grupā	Bratislava, Slovērija
26	16:15	4B – 4C	G	Par palikšanu grupā	Košice, Slovērija
27	20:15	2A – 3D	E	Kvalifikācija	Bratislava, Slovērija
28	20:15	2B – 3C	F	Kvalifikācija	Košice, Slovērija
Piektdiena, 6. maijs					
29	16:15	1A – 2D	E	Kvalifikācija	Bratislava, Slovērija
30	16:15	1B – 2C	F	Kvalifikācija	Košice, Slovērija
31	20:15	1D – 3A	E	Kvalifikācija	Bratislava, Slovērija
32	20:15	1C – 3B	F	Kvalifikācija	Košice, Slovērija
Sestdiena, 7. maijs					
33	12:15	4C – 4A	G	Par palikšanu grupā	Bratislava, Slovērija
34	12:15	4B – 4D	G	Par palikšanu grupā	Košice, Slovērija
35	16:15	3D – 1A	E	Kvalifikācija	Bratislava, Slovērija
36	16:15	3C – 1B	F	Kvalifikācija	Košice, Slovērija
37	20:15	2D – 3A	E	Kvalifikācija	Bratislava, Slovērija
38	20:15	2C – 3B	F	Kvalifikācija	Košice, Slovērija
Svētdiena, 8. maijs					
39	16:15	1D – 2A	E	Kvalifikācija	Bratislava, Slovērija
40	16:15	1C – 2B	F	Kvalifikācija	Košice, Slovērija
41	20:15	4A – 4B	G	Par palikšanu grupā	Bratislava, Slovērija
42	20:15	4D – 4C	G	Par palikšanu grupā	Košice, Slovērija
Pirmdiena, 9. maijs					
43	12:15	3A – 3D	E	Kvalifikācija	Bratislava, Slovērija
44	12:15	3B – 3C	F	Kvalifikācija	Košice, Slovērija
45	16:15	2A – 2D	E	Kvalifikācija	Bratislava, Slovērija
46	16:15	2B – 2C	F	Kvalifikācija	Košice, Slovērija
47	20:15	1A – 1D	E	Kvalifikācija	Bratislava, Slovērija
48	20:15	1B – 1C	F	Kvalifikācija	Košice, Slovērija
Otrdiena, 10. maijs					
			Brīvdiena		
Trešdiena, 11. maijs					
49	16:15	QF 1	Ceturtdaļfināls		Bratislava, Slovērija
50	20:15	QF 2	Ceturtdaļfināls		Bratislava, Slovērija
Ceturtdiena, 12. maijs					
51	16:15	QF 3	Ceturtdaļfināls		Bratislava, Slovērija
52	20:15	QF 4	Ceturtdaļfināls		Bratislava, Slovērija
Piektdiena, 13. maijs					
53	16:15	SF 1	Pusfināls		Bratislava, Slovērija
54	20:15	SF 2	Pusfināls		Bratislava, Slovērija
Sestdiena, 14. maijs					
			Brīvdiena		
Svētdiena, 15. maijs					
55	16:00	Cīņa par bronzu		Bratislava, Slovērija	
56	20:30	Cīņa par zeltu		Bratislava, Slovērija	

A grupa/Bratislava

Krievija	
Slovākija	
Vācija	
Slovēnija	

B grupa/Košice

Kanāda	
Šveice	
Baltkrievija	
Francija	

C grupa/Košice

Zviedrija	
ASV	
Norvēģija	
Austrija	

D grupa/Bratislava

Somija	
Čehija	
Latvija	
Dānija	